

だから楽しいオフロード!!

オフロード



2
1995
FEB

44!

オフロードコースツアー第1回

Square!!
人物図鑑
会員NO3 小貴一也さん
会員NO4 堤清さん
会員NO5 山崎典子さん

知っているポイント
《クラシのメンテナンスしてまか?》
ベストテクとサスセッティング

しよは 確定申告!
お買上げ
おげとうせん

バイクとのつきあい方

クワ無しのバイク乗りバラト
第1回メッセージ 針谷潤さん

おんちゃんからのメッセージ (つきあえるバイクを選ぼうぜ!!)



たまには
作陶展なんていかが? のお知らせ 陶芸家 加藤益男の
作品展だ!

＝クルマ無しのバイク乗りのバースト＝

旅の前日。持って行く物を選び選んで、何時間もパッキングをやり直したことがあると。

冬、手がかじかみすぎて、「うわ、シバーがない！」と、びびったことがあると。

雨に撃たれ続けると走って、雲の切れ目まで走って、太陽に光る濡れた道がきれいだったと思ったことがあると。

暑くて暑くて、バイク止めてメット脱いでブーツ脱いでそのまま水にびしょ濡れだったことがあると。

バイク乗りなるもの、バイクに乗る。

バイクは単なる機械でしかないが、それは究に人間に近い機械であり、メカニズムや修理技術はある程度自分の知識の上で理解出来る。日々の気候や湿度、さらに自分の体調までをもこの機械は感じ取り、時には荒馬のように、時には自分の性格そのものの走りをしたりする。こんな奴なら、喜んで一生つき合おう。

クルマにバイクを積んで遊びに行き、大いにバイクで遊んでクルマで帰って行く。それもいいだろう。仕事柄、全国各地をトラックの助手席に揺られて走っているが、窓の外を見ていると、「あ、ここバイクで走ってる」と常々思う。ひとつのゆるやかなコーナーを曲がるにしても、クルマでは何ともないことだが、バイクであれば、精心を統一させること、バンクさせること、ステップに力を入れること、アクセルリリースをひびりながら開けること...。どうせ遊びに行くのなら、単なる移動にすぎないそんな時間も、まあいいに楽しみたい。

確かに時々、思うことがある。「何でこんなことやってんだらう...」夜の国道をあと何百キロ、けだるい下半身とヘルメットに締めつけられた頭で無気力のまま、自販機の甘ったるいコーヒーを飲んでいる。寒い冬の日、指先の冷たさと小便したさを我慢して走り、近道だと思っただ道で迷って、鼻水ぬぐって立ち小便して地図にない道だけども地名と太陽の方向だけを信じてウターンする。夏の日、ちょっと気が向いたから山の方へ行って、峠に着いたら雷雲が来ると、それを逃げるかのように知らない道を走って、たどり着いた国道で再び雷雲に会って、カッパ着るヒマもなく土砂降りの中に突込む。

「なんでこんなことやってんだらう...」

その答えを言うのは、「なんでこんなことやってんだらう」と思った事のある人が知っている。

お1回目は針谷潤カンでした。
ハリカ シズ

バイクとつき合って自分の人生に、ふと、足を止めてながめてみるのも
イヤかもしれない。

44!



S	M	T	W	T	F	S
			①	2	3	4
★	6	★	⑧	9	10	⑩
12	13	14	★	16	17	18
19	20	21	22	23	★	25
26	27	28				

1995.2月号 Square.8

★ Birthday

★ オロロゴ-スリッパ AM9:00~

2月生まれのみなさん

- 5日 友加chan!
- 7日 萩原光郎君・金子おんちゃん
- 15日 但馬政弘君 (WAKOS)
- 19日 小貫一也君
- 24日 上岡正孝君

おめでとう
アゲました。

節分をあげたら、立春
春はもうすぐ...

お天気に
たのんじゃう!!
寒いに負けずに
頑張りましょう!!

手首を折りました。

会員NO3

藪塚バウンディングセンター主任だせー。

小貫一也さん(24)

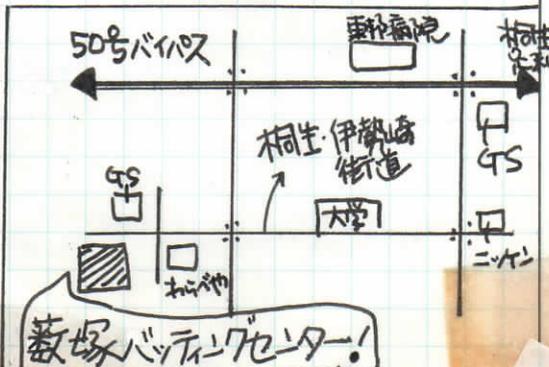
おんががや

☆昭和46年2月19日生まれ B型

☆足利市在住。部屋の中に、愛車CRM250を入れて、かかっている。
(ただ入れざるんじやなく、修理とかもやしているぞ)

義理がたい彼は、お年賀にドラ焼を
娘の誕生日にはCAKEセーラムをも
もてまてくれたのよ。♡おんががや

父の日には、いつもお祝いも走ってるよ
声かけてね。



会員NO4

月曜と木曜の男呂

堤 清
774

清 士 (33)
754



X-mas~
おに
ホシるなふん

☆昭和36年3月23日生まれ O型

☆古河所在住。妻と2人のいいおとこ!

よ 課長!

XR250とCRM50を所有し。愛車ジムニーで。ひっぱりこび
ある。時々、キレて。大怪我とがしめる。

月曜日と木曜日は
H4BRIDの顔となり。
店の手伝いまで
やってくれるイ人!!

店員の本気の姿を
よく知っている。

ホッ♡と
させられるだ。

CRM50にやたらと
お金かけて。
ニヤニヤ笑ってる。
—— 道楽。道楽!

会員NO5

コンパニオたま青、宴会嬢参上♡

山崎 典子
やまざき のりこ

典子 さん (27)

☆昭和43年6月8日生まれ A型
花の独身♡

TT250RとCBRで。峠をせめる!

いーT!



足尾遠足秋の宴で
仲良しになりました。

和菓子のしにせり 桜もち・草もち・大福・その他いろいろ引き物OKよ

ひなまつり

永田屋菓子舗

永場兄弟の店!!

0296-33-3061

＝お買上げありがとうございました。＝

12月

- ・小川 芳貴 さん Serow
- ・徳永 定彦 さん RMX-R (EC)
- ・藤本 義明 さん XR250 (USA)
- ・小島 雅裕 さん RMX-R

1月

- ・青谷 敏 さん RMX-S
- ・大島 進 さん XR250 (USA)
- ・秋山 正博 さん KTM125S

2月

- ・但馬 政弘 さん KTM125S
- ・杉山 雅 仁 さん XR250 (USA)
- ・逸見 雅彦 さん XR250 (USA)
- ♥ 福地 仁美 さん バリオス

女の子

いよいよ 確定申告 税金を安くする方法 (白色申告用)

所得金額を調整する!!

1) 収支内訳書 ◎ 一般経費で家事上の経費も前年度一割強位なら
9割にあげても問題なし。

- <例> 食料費 → 交際費
- 電化用品等 → 消耗品 (1, 20万以内)
- 新聞 → 雑費

◎ 給料費金 ~ 知人にたのんで名前をかりる。(パート・アルバイトとして使用する) 年最高60万円までなら
相手方に税金わからず!!

2) 確定申告書

◎ 扶養控除 → 特別扶養親族 (老人) 忘れずに控除額に加える。

◎ 今月は特別減税があるので、最終的な所得金額の20%引くことを忘れなさい。

☆ 申告がめんどうな方

- ◎ 無料納税相談に行く。(たどてかり方をあしえてくれるが、時期的に、(佐竹の会計事務所) 親切でない。)
- ◎ 会計事務所にあのむ。(年1回の関与で、以外に安く頼めまる。)

みなさんの元頁張りましょー (これは、P0の方があしえてくれました。)

＝編集後記＝ たまご6ヶ月

今回のテーマで、気づいた方もいるかと思いますが、「バイクとのつきあい方」を、考えたこと、ありますか?! 改めて考え、寒いと車で...とか、バイクを車につんできて遊びに行くと...とか。はじめはバイクを買って乗った日のこと。案外忘れちゃったしして... また少し寒いけど、風を感じた日、バイク乗りの気持ちになる。春の訪れを感じた日、バイク乗りは、走り始める。心だけは、その時のまま、変わらぬバイク乗りでありたい...



ずんちゃんからのX-セージ (つぎあえるBikeを選ぼうぜ!)

4st250ccのオフロード車が友達だったけど... 最近では、4st250ccのオフロードモデルがマイナーあるいは、フルモデルチェンジをして、登場している。オフロードモデルと書いたけど、トレール車とも、E/Pレーサーともつかない... 又、ヨーロッパ的なG.S (グランド・シュポルト)とも趣を異にした日本的なオートバイである。身近にあるので、あたり前の気がしまあが、とこも変テコなカテゴリーだと思う。28~30PSで120kgもあつたら、走りがいあけがな(20PS 98kgのXR200の世界は、遊ぶ楽しさが、43PS~のXR600にはパワーで駆らる快感があります...) ツーリングに行くなら、もっとトルクによる余裕が欲しい... 買いやすい価格だけど、価格に見合ったシャシ・サスペンションのグレードとはいえない干渉な基備だし、(USAでは、オーストリア製のKTMがISDEで勝つあのグレードで、約50万で買える。)

③00 オフロードバイクのカブ的なポジションだなど、つくづく思いますが、カブには、しっかりしたニーズに答えられるものがあつた。やはり今の4st250ccモデルには、それだけの基本性能がないように思える... セルが付いているとか、デジタルメーターとか、DOHCだとか... そんなコト、どうでもイから、40kgの荷物を積んで、世平線のかたへ走り続けても、折れないフレームとか、深いシアリ道でも、安心して全開に出来る操安性とか、一般的な工具で、エンジンを手軽にバラせる整備性とか... 夜、みがきが終わったマシンを見て、ニヤニヤ出来るパーツのグレードと創りゆみ(素材、加工方法、デザイン)であるとか...

— といったところが満たされないと、未来はないよね — !!
デュアルパーパスって、何でも使える、って意味ではないはずで、どこでも走れるというわけだから、どこでも走れる基本性能を、しっかり設定した上で、オープンEDなモデルと、ツーリング(ラリーレイド)的なマシンに進化させたいよねえ。形だけの000じゃなくさ...

“マウンテントレール” と言いつつセローの方が、TTRよりエライ! と思う。セローが林道で、フッシュアンダーが出るのは、みなさん、知っている通り、それであつたは言わないけれど、TTRが、林道で、Fタイヤの接地感が希薄なのには、文句が出、当然だと思ふ... (X-1の用途を不満があるのを哀しいよね!)

国内トレールの4st250ccに、いろいろくつかけ、60万円以上で、買えば、逆輸入車とか、外車買った方がイシ、キャンパーツーリングなら、TW200やジベルでのんびり行った方が楽しいような... そう思う。批判的な意見だけど、皆さん、どう思っていますか? (こいつとて言っていると、商売にならぬよ!!) でも... 4st250ccつよでは、の可能性もあるはずだから、1台のオートバイとしての完成度を、みんな、メーカーに求めたいと思ふ。そして、「コいつが、身近にない」と言えるつぎあいの出来るやつが、欲しいですわ。

... 個人的には、自分のME06、XR250RP-CMは、そんなやつです。

知って得あるワンポイント

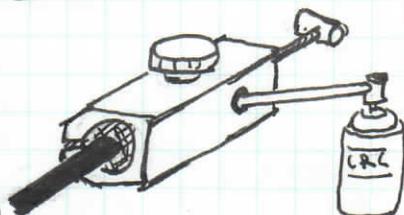
《クラッチのメンテナンス してまか?》



「滑りだしたら交換」と思っている人。レバー側の遊びを調整するだけで、何もしない人... どんなに、エンジンパワーがあっても、クラッチでロスしたり、どんなにベストなキャブ・セッティングをしても、クラッチのフリーングが悪いと、だいたいです。

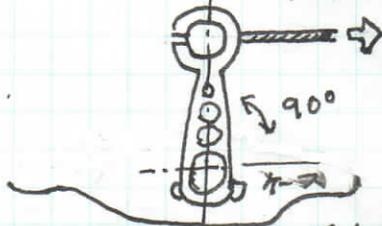
1) ワイヤーに給油... ワイヤーにシクターをまめにかけ、洗浄と給油を行います。これで軽さが違います。

2) ワイヤーのとり廻しに注意!
ハンドルを振ったり、フォークを脱着したあと、ムリのない取り廻しにして下さい。



3) 遊びの調整。レバー側/リリース側 基本の数値は、メーカー指定値に。遊びがない方が、好きな人もいますが、ヒートした状態や、ハンドルを切った状態で、半クラッチ状態になっている時があります。

4) リリース レバーの角度。



セローや、DT等マニュアルに指示のある時はその通りに。又、あまりに左図と違う変な位置にある時は、クラッチを点検したり、シム(薄い板/ワッシャー)で調整する。半クラの多用域で、90°に近い角度だと、一般的にコントロールしやすいです。

5) ミッションオイル (2st)

E/クロス使用の場合は、ミッション/クラッチに対して、より耐久性が高い4st用 E/Gオイル(100%化学合成)レーシングオイルが望ましい。(クラッチのタレが違う)

6) クラッチを交換する時に。

○プレート/ディスクの摩耗以外に、ボスとハウジングの段付や、偏摩耗にも注意して下さい。



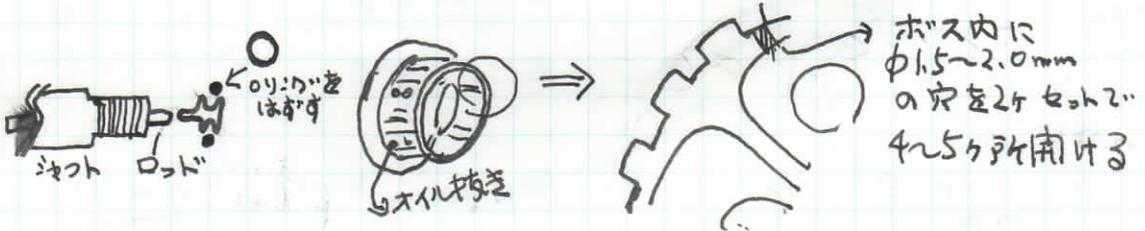
○ハウジングとインキヤ間のダンパー Springs が、大きくへたっていたら、ボス Assy の交換も考えて下さい。

○ディスクプレート関係を組み付ける時に、バリに注意してエッジの丸い方を奥へ向けて組み付けると、切れがスムーズです。

- ロックワッシャーや、ロックナットは、必要なら交換して、ネジロックが、必要なところは、確実に、塗布して下さい。
- 組み立てながら、オイルの混合油と、必要なところにグリスの塗布を忘れないで下さい。

7) セロー/TT-Rですぐに炭化して、困っている人に。

セロー/TT-R(初)では、切れをよめる為、クラッチ内部にオイルが廻りません。これが原因で、発熱を吸収出来ずに、炭化してしまうので、そこで、レースのリングをばらし、ボスの外周に1.5mm~2.0mmの穴の2ヶ所を4~5ヶ所、油抜きにしてやるとういこと。



※クラッチポテンシャルUP!!

僕のXRは、何と、新車の時から、FCCクラッチKit(アムプロト)にしてあります。まじ、一度も、交換していません!!

僕の走り方を知っている人は「ウソ〜!」と思うでしょうが、ウイリーを連続しても、山探で酷使しても、水没しても、etc... 本当です。昨年の遠野2Daysの前に、心配だったので、OHしましたが、全然平気であの遠野の2日間が終り、現在に至っています。1-マルチに「たら、3~4セット必要はすなのに...」「う〜んすごい!」と思えます。又、XRにCRMのクラッチディスクを組んだリ、XR350のスプリングを使ったリと、裏ワザはありますけど... FCCのKitは、本当に、おすすめてです。



《あの、この人》

ジャンキー平島さんですかー!
何でジャンキーか、?
そりゃもう...おれですよ...

プロカマン
クル向後
カン

KDX200RE
完璧にセッアップし
RMXを
ぶいりぎゃつせうよ〜ん!

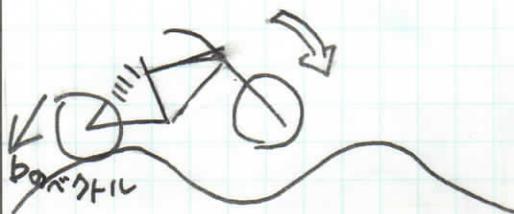


ベストテクとサスセッティング" (vol.7)

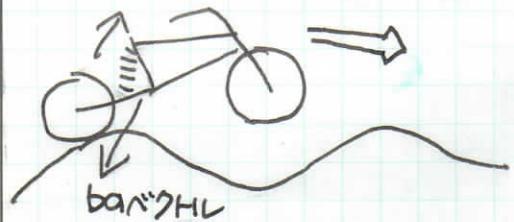
BACK-OFF誌と近い関係にあり、田中兄弟が、痲田明氏の指導で明らかに速くなり、また、氏のキャップ走破法を目の当たりにしたことで、ベストテクを意識している。

「よく判らない！」というライダーも多いし、関係ないよ、速く走ればいいんだ」という意見もあるけれど、説明や言葉は置いといて、マシン側から理解すると、わかりやすい。

つまり、今までは、ウォッシュボード状のところを、



この方向へリヤサスのリバウンド(反作用)で落ちるのをふせぐ為、腰を引いた走りだったのが...



痲田氏のいうところのバのバクトル「なんか、他の言い方(工学的に正しい)がある」と判りやすいと思うけど、この方向への荷重で、Rサスのポテンシャルを最大限に利用すれば、Rタイヤのトラクションの変化の幅をおぼえて、マシンのおぼれも少なくなるといふわけだ。

実は、僕も、この走り方に、学んだことがあり、^{小さい}「ウォッシュボード」状のキャップを走るのに、マシンの上下が、水平方向に動くような気分で、大変、楽になった。

つまり、マシンに対する考え方、ライディングの変化で、サスセッティングも当然変わってきたわけだ。僕も、Rサスのイニシャル(プリロード)が高目になった。ここ2~3年で開発されるマシンは、テフニフに合せて、ジオメトリー、サスペンションの設定も変わっていくだろう。

=BACK OFFの取材を取材! =

XRの軽量化のテスト中!!

4月号(36総誌)



。。(キャブセッティングもヨロシク)

4月号で、田中和子ちゃん(マリオ) クラッシュ-栗原 永塚 茂くん 実走テストだー。

BACK OFF
DIRT & OFF BIKE MAGAZINE

毎月6日発売!!

おまじ、**作陶展** 何と何か? のおしらせ!!

192. XR250 に 跨る 変な 陶芸家 加藤 益男 の
 1 国展が 用かひまの

場所 は 焼きもの 町 益子、その中で "最大の集元" が 売りの
 つかもと におる 作家館の中のスペース。

ほんの少し 春が近づいてきている 3 月、ツリーノの 盆中節。

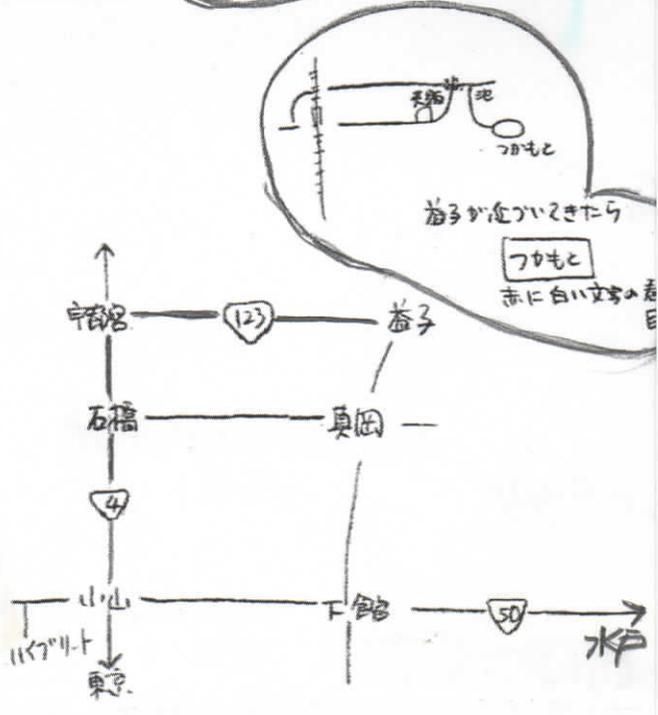
家族を つれて ファミリードライブで、焼きもの におく 42 みるおまじかが。



ちよと おいしな 益子 焼きです。

来てね!

★ 期間 195. 3 月 1 日 ~ 15 日 (土、日は会場にいまあ)
 場所 益子 町 つかもと 作家館内





《月刊イブレット2月号(第8号)》

編集部 H.P.O

発行 G.イブレット

ライター 針谷潤くわ
加藤益男さんとその妻

写真 オノキップ-

協力

・よる会計事務所勤務
A氏

栃木県下都賀郡藤岡町大前1984

TEL 0282-62-4799

FAX 62-1338

①水曜日