

だから楽しいオフロード!!

HYPERRID



3

1995'
MARCH

2003 IWAキックリンク

—BACK off
チャンセリング—
実走縮の
ウラ・オモテ!!

知って得するワンポイント
—ブレーキのメンテナンス—

おんちゃんからのX-セッション
(ハイブリット・カッ7°in1ハチ)
エントリー受付中!!

★旅★「マンパと日中友好」原健

HY!

Square!!
スプリングセール

最新情報★

- 会員NO6 青木稔さん
- NO7 岩和寛さん
- NO8 三井亮介さん
- NO9 池田治一郎さん

★カ2弾★ New DRF

NEWS

山形県庄内基地開発担当
阿部江場長からの手紙

初雪が降ったのはいったい何年
まだや。と三月だもんな
木の芽と眠っているコヨー
明日の最低気温は -4°だっ
また凍るな。まあしょうがねえか
3月の終りになれば草も木も起さぬぞ
寒いねえか。寒いはずだよな
お前は「アフリカシアン」だもんな
せめて「アラスカシアン」だったらよ
似ているけど。まあしょうがねえか
まあ持ってる春になたらな。
春になたら 走ろゾー



春を待つ事が楽しみに思う義には。まあいと冬を雪の中で
じ。と耐えて。春になたらまあしょうとか、こうしょう
とか教えるのがイヤになるほど考えて。初めに考えた
事が忘れる位考えて。しょうがねえって何回もため息
をういて又春になたらと一杯考えぬと春の
楽しさ。春を待つ気持はゆかんねえだろうな

山形県庄内大面基地
開発担当員 阿部工場長からの手紙

＝ずんちゃんからのメッセージ＝

空が低い... 時々みぞれが混じった雪が降る...
積った雪と登坂の抵抗に、グリップを失はう、そして押す。
押して、押して、吐く息で、メガネがくもり、汗が流れる。
平坦なところで止めて、雪の中にたおれこいじ
灰色の空から、雪は、螢のように舞って、上気した顔に淡く
溶けてゆく...
その気持ち良さと、山との一体感で、笑ってしまう程...

空は青い。木々のこおえに積った雪とのコントラストが鮮烈
新雪の林道を新しい轍をきざんで、駆け降りる
キラキラの粉雪を舞^わ上げて、空気は、浄化された大古のそれである。

僕たちより先に足跡を残したのは...
カモシカ、うさぎ、たぬき...
素晴らしい名残りの雪にありがとう...

MARCH.



= 知って得ある7ポイント =
ブレーキのメンテナンスが??

1) ブレーキフルード

吸湿性が高く(親水性が高い。アルコールに近い特性)
また、吸湿すると沸点が低くなるという性質がある。
グレードの高い(沸点が高い)もの程、早くダメになりやすい。
色がついているもの、にぎりがあるものは、交換した方がいい。
Dot3 → Dot4 → レース用(SPR)と、熱耐性のみで
なく、フィリングも良くなる。

— 試してみてもいい。 —

2) ディスクパッド

オフロードでは、研磨剤の中で研いでいるようなもので、
早目にチェックをした方がいい。ディスク板ガリガリでは、
高くついてしまう。
昨年の日本一王座決定戦では、3/4Hで新品の部品を使
い切って、ペースダウン! 総合優勝を逃がした原因の1つだった。
パッドにも、レジン系・メタル系・ケブラー系と、類々の
コンパウンドがあり、フィリングが違うので、好みでセットすると、
コントロールの幅が広がると思うヨ!

3) ドロの中を走ったら...

ピストン/パッドをばらし、クリーニング! そしてスライドピ
ストンに、モリブデングリリスをぬってあげてね。



のXRの場合

Fは、カッチリしたフィリングが好きで、ホンダ純正CRM用とDOT4(安い。SPR
の半値)。Rは、ソフトなタッチでコントロールしやすい。ハーティのケブラーパッド。
そして、コーティング中に引きあって、(アクセルを解けて、ブレーキで負荷をかける)
ので、パッドのうらに、断熱板を付け、フルードは、SPRを使っている。

自分の乗り方に合せた選択である。過去に、ちとkmの下りの峠道を走って、
CRMをフェードさせながら、特にリアの耐熱対策には気を使っている。

Fをコントロール重視にして、Rもブレーキターのやりやすさを求める人とは逆
のセッティングになっていると思う。

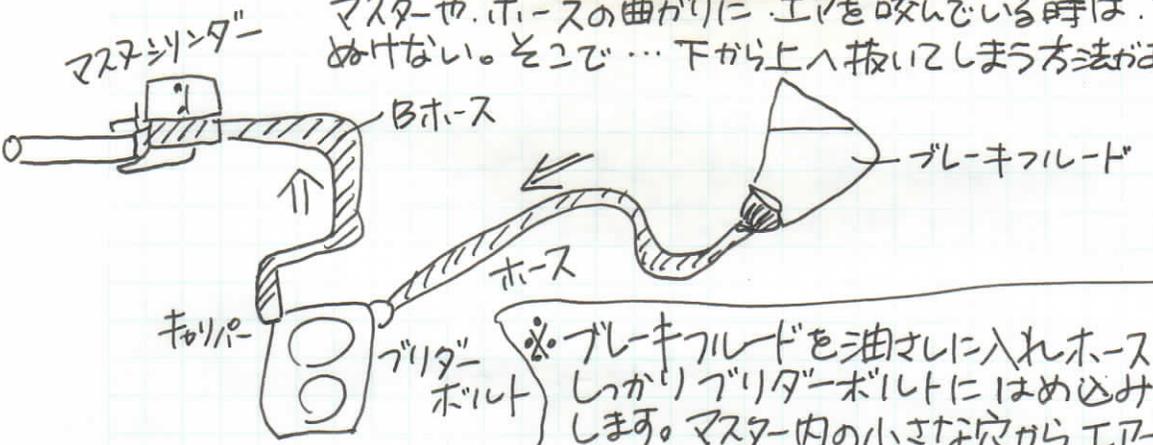
ボクは、絶対に、Fホースは、メッシュがケブラーでなければ嫌だけど、ゴム
ホースが良いという人もいる。Bレバーも遊びがあるのは、嫌だけど、にぎり込んで
コントロールするのが、好きという人もいる。

こら辺のセッティング、気分よく走れるかどうか決まると思う。

海外旅行・旅

最近では、身近になってきた海外。
でも...
やっぱり、いろいろ不安も来ます。
そんな時は、やっぱり体験者の話。
— 募集します。おもしろい話 —

○エア抜き ホース交換をしたり・転倒でエアを口咬んで・エア抜きに
 苦労した人...
 レバーを・カチカチ回数ストロークさせ・握ってブリターを
 ゆるめる・という方法で・エア抜きをする(正しい方法)
 マスターや・ホースの曲がり・エアを咬んでいる時は・なかなか
 ぬけない。そこで... 下から上へ抜いてしまう方法があるのだ。



※ ブレーキフルードを油圧機に入れホースで
 しっかりブリターボルトにはめ込み・圧送
 します。マスター内の小さな穴からエアのおお
 が出て・その後・いきおいよくフルードがま
 れてくれるはOK。長い曲ったオフロード車の
 ブレーキホース内のエアも簡単に追い出せます。

楽しい
 レースの季節!!

HYBRID CUP in 八方

お楽しみしました。レースの大好きなあなた! 思いきり・走って下さいの
 わ1戦 4/16(日) 八方スポートランド

2H 5/0
 ・2/E772
 ・3/P772
 ・4/OP772
 ・MINI772
 ・4/0772
 参加料 ¥8,000 (70%返金)

30分 5/0
 ・オ-P772
 ・4/0772
 参加料 ¥3,000 (30%返金)

コースマシ
 戸田 亘くん
 田中 一くん
 (田中隼の兄)

＝受付・チェックに・若い女の子・若いレース選手多数＝
 お楽しみは!!

詳細は当店まで

エントリー受付中ですよ

IWAKI ツーリング

1995'
3/4 ~ 3/5

コマ図を見ながらのツーリング。IWAKI ツーリングにひとあらかたあつた
ずんちゃは、ついに、3度目の挑戦をした。30人もの同志と共に...
当日、天気予報は、雪・ゆき・ユキ・。
"おんな、とれども行くのかー!?" なんと声は、南コ之かしの!!



小森谷博幸 (R) ... (DT200 WR)
白くまにゃ...
小森谷英二 (兼) ... (XR250)
小池俊行 ... (CRM250)

島田英紀 ... (XR250)
ちよと両手首の調子悪く...
2時間くらい走ると、もうハハハ!
ども、鼻しかたてすよ。
2日間走ると、レベルが上がった感じ
です。ハハ...

岸和範 ... (XR250)
小室英史 ... (CRM250)

植田一巧 (夫) ... 下痢は
しまし...
植田忍 (妻)

高沼忠行 ... (TS200)
39%の高熱とダウン。雪道はもうイヤ!

まだまだ
元気!!





じゃんけん
大会??!

夜は、おふくろの宿で、大宴会!! 知っている人も知らない人も、
いつの間にか... "お友達" の酔っぱらい♡

青木稔... (KDX220SR)
三島兄... (XR250)
池田治一郎... (XR200) 飲んべー
香藤 巖... (XR250) 飲んべー
KTC 金森... (RMX-R) 飲んべー
内堀高夫... (TT-R)

杉田おかし... (XR250) 3/5で40才に○
時田喜代司... (XR250) 9:00におちかた。○
金子資典... 何となくの骨休め。
桑光雄... 何となくのつきまじ。
アツシ-栗原... (XR250)
タケバヤシ... (XR250)... バイカゴゴガシ
小島公央... (XR250) しまろし...

ブルダツ-瀬戸
... (CRM250)
ジャンキー-平島
... (SEROW)
もんがぁ里美
... (SEROW)
おんちや金子
... (XR250)
吉田良紀-じゃんけん
... (XR250)
吉田智ちゃん
... (SEROW)





鈴木利彦(トミン)...(TT-R)

雑誌の雪中ツーリングの記事を思い出しながら走っていました。

...雪景色がきれいでしたおー。

自分としては、思ったよりよく走れて満足しています。



谷津忠志(XR250)

アイスバーンのぼれなくて、大変でした。

でも、チャレンジして、頑張ったのび、充実しています。

BACK OFF 企画

モチベーション

— 夢のように楽しかった2日間 —

本当に楽しい2日間でした。とても素晴らしい企画に参加できて、とても嬉しく思っています。

いろんな個性の人達とも、交流ができた。また機会を作って参加したいです。今回1つだけやらかしたのは、あと一歩でヒルクライムに失敗したこと。もし、1-マイルタンクだったら、成功したかも...?? といえます。今のセーを元に戻して、それで練習に限界を感じるまで、がんばってみようと思っています。でも、練習時間を作らなければ...

平島三頼さん

とても楽しい2日間でした。

新しい道も、おなじみ、件々して、本当に素晴らしいです。雪を走る楽しさ、面白さにも自覚めてきました。タイヤを替えて、今シーズン中に、また雪上ツーリングをするつもりです。

ジャンキー平島さん



別冊付録で黄色のトリーナのクロックとした手は、おんちゃんだ。時計をこころなは、おんちゃんだ。時計をこころなは、おんちゃんだ。

BACK OFF 4月号 =キャブセッティング実走編=

まだ風が冷たい、夜良瀬のコースで、実走テストは行われる。メンバーが次々と店に顔を並べてくる。が、しかし、ジャンキ平島は、まだ来ない。なんと彼は…銀行でお金をおろしていたのだ。“おみませーん!!”と現われた平島立は、“はまかみへー”をつづいた。

さらに、アクシデントが彼をおそった。
“カメラを忘れた”
—ガーン!
しかし、彼は、HYBRIDカメラを
元張った。
なみせ、彼は、
プロカメラマン
なんじあから…??



はまかみへー
かみへーびす!!

初対面の
池田先生は、
楽しかった!と
云いました。
(スツとBikerに乗り男)

内容は、本誌の通り。
BACK・OFF を読んで、勉強して下さい。

《実は…取材は、このようにして行われていたのだ!—!!》



えー平島ですか。
ボクのこと、どう思いますか??

えーと〜
好きな乗り物は
ジェットコースターです。
那須ハイランドパーク
なみせ、いそし那須の
レースの帰りに
イビすおの
まゐ。

は、カメラマンの(おんちゃんの手だ)とーだ。まいったか。(付録の解説)



1995' 3月号 Square!

-MARCH-

(S)	M	T	(W)	T	F	S
			★	2	3	(4)
(5)	★	7	8	9	10	11
★	13	14	★	16	17	18
19	★	21	★	★	24	25
26	27	28	29	★	★	

いおきんーソング!!

HAPPY Birthday

- 1日 中田圭介くん(19)
- 5日 杉田康夫さん(40)
- 6日 777777 栗原さん
- 12日 寺岡正夫さん(49)
- 15日 松本幸治さん・桑光雄さん
- 20日 萩野均さん
- 22日 高橋徳三さん
- 23日 堤清さん・五十嵐康徳さん
- 30日 曾根由夫さん
- 31日 船田定夫さん

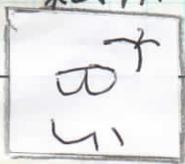
★ Birthday
 ♪ もうすぐ春だから
 恋をしおませんか〜♪
 ホワイトデーのお返しは。
 大丈夫ですか...
 じも体も!?
 うきうきしてみましょー!!

会員NO 6 青木稔さん(42)

① HYBRID. 2月号 "バイクとの付き合い方" を読んで思う事。
 免許とりたての頃の"とにかく、走りたいは楽しい"という気持ち。
 怖じとびも云つたらいいのさ。そんな事を思い出させてくれる内容でした。今はあの頃と違い、雨の日は、でろでろ走らない。夜はなるべく乗らない。疲れたら、またがらない etc... 安全運転の義という逃げを打って、車という代物を使っている。そんな自分を振り返る。そして、自分なりに気がついた事。一ヶ月、つまらない。ってこと。(ノット・リングは別) オートバイがどんなに楽しくても、自分の良キパートナーと思っけても、結局は、機械。(この際 あは、マシと云わない)
 本当の意見のパートナー仲間かいてこそそのオートバイだと思ふ。自分から動こうとしない根性よしとしては、その気にさせてくれる仲間がいれば、何倍も楽しめる。あとは、パートナー。いつもつるむる男の友人もいいが、やはり、いっしょに楽しむ家族がいればとつくづく感じる今日この頃。たぶんもっと世界が変わるんじゃないかと...



② 母さん 草集 (特典) 東武電車バスの無賃乗車。
 東武デパート・トラベル等の割引。
 S27. 5月30日生
 42才 O型



会員NO7

岸 和範 さん(33)
にし かずのり



独身だ!!

昭和36年10月4日生まれ O型
東京都立川市在住

7台のバイクを所有(XR, XLR, GB, TLR) 他2台

*BACK OFF主催「日本一王座決定戦」において、
おとなり同志!! という知り合い。
以後、7王座のイ彼は、Xカ談議、HYBRID
CUP、足尾遠足、さらには、タイトランまで参加!

会員NO8 三井 克介 さん(29)
みつゐ くれけ

昭和41年1月2日生まれ A型

佐野市在住 妻1人子1人の良キパパ
JA佐野青果センター勤務

94は、ラリーにレースに頑張りました。

いお...
ほのぼのとした7きあいのイ男です!!



＝料理ならおまかせ、包丁を握って35年!!＝

会員NO9 池田 治一郎 さん(48)
いけだ ぢいちろう

当面、還暦までは、レースで頑張りたいと思っている。運動神経はあまりいいほうではないが、その分、努力で補っている。根が7ノ真面目なので、手抜きが出来ないところが難点。

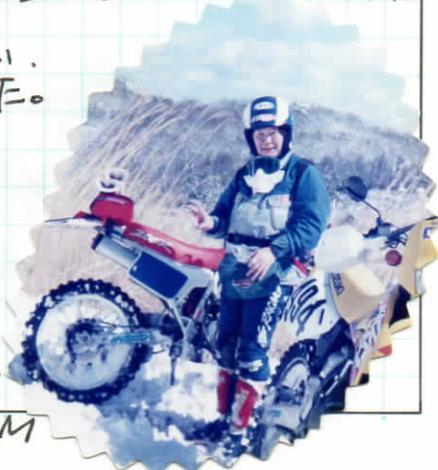
結婚以来、残飯整理をして、デブになつてしまい、
家では、白はらの君と呼ばれるまでになつてしまった。
来週から減量のためのトレーニングを始めるので、
半年後に、ご期待あれ!!

1946年9月8日生まれ O型

小山市在住

11台のバイクを所有。自治医大フランス語教授。

स्टード・セオ-・XR200と2台・KDX220R・1-11-T-7・TLM
RMX・TS・Vocal・Passola



お/New



IWAKI ツーリングでも
役に立ってます。



《Map T-ス》

最近では、特に多くなっている。CCR形式のラリー&ツーリング
に対応。アルミ製BOX。手動式。内部照明付。
国際レイドにも、充分対応できます。

本体 脱着式 ¥23,800

” 固定式 ¥21,600

スパー補修パーツの
設定あり。

安心してガンガン使ってください。

《TW用 6速ミッション・アタッチメントシャフト》

(限定10セット)

TW200用に
セロ-又はTT-225用 / 6速ミッションを組み込む時

あるいは...

セロ-用エンジンAssyをコンバートする時に、

アットピットシャフトの形状、オフセットが違います。

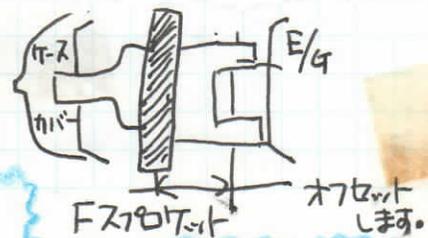
そこで、このシャフトをはめこむだけで、問題が解決します。

☆ 特殊鋼

削り出し / スプライン加工
熱処理済

シャフト / ロックピル / スプロケット (3点セット価格)

¥12,600



Hi!

お1弾のスプリングセールも好評中!
お残り少なくなりました。
お早目に♡

お2弾



1) CRM150 + CR80 F/R #R
10万円ホッキリ!

2) XR200 公道モデル
新車(保安パーツ付)
¥36万

3) TT-R (use) オプション多数
キック・ライトネット・アンダーガード
¥28万

4) XLR250R
91カート・トリジサス
自/青 ¥18万 取物の1/4 = どれですか?

5) TT-ライト (use)
テラ/高木 7/10/11 ジャパン 5000仕様
売納済 ¥28万

6) セローセル付 (use)
自/緑 ¥15万 山探に!
キック・キャリア付

ハイビット 出血大サービス (弱小販売店としては、持ち出しの特契約です。)
メンバーの方のみ 新車・中古車に 9.5% ローン設定!!

今迄 20万円を、12ヶ月で ¥20,040 → ¥10,440 の金利で!! (OK)

たとえば...

頭金 ¥20万 (又は、F取りがあれば)

KTM 250 EXC

(月々 ¥14,400 × 36回払)
(ボーナス ¥40,000 × 6)

おまたのもとに、KTMが♡♡



「ツアンパ」と日中友好

原

「ツアンパ」 焼いた麦をひいて作った粉
チベット人の主食。
食べかとしては、まずお碗にこの粉を入れ、お茶か
バター茶を注ぐ。
指を使い、こね、握り、固ったツアンパを食べる。

味は、秘密

チベットを放して、初めてこのツアンパを食べたのは、4日目の晩だった。
面の空で、太陽がやる気を失っている時ごろ、小さな村で宿を探したが、
なく、今日も野宿だ、と村を出かけた時に、背後から、声がかかった。
「うちに泊まっていけ。」
中国国法からは、めれたことだけど、宿がないのだから仕方がない。
(でも、本当は、チャンスとばかりに、親父のあとに倣い、家の中へ入っていた。)
法を破るのは、善良な市民としては、イヤイヤと「ジ」。イヤナイ。
一泊30元。(一元=12円) ボクと馬のイサツマだ。

夜、毎度、お決まりの会話が、ジェスチャーまじりで交される。
「どこから来た。」 「ラサ」 「どこへ行く」 「キャツェ」
「一人か」 「そうだ」 「いくつだ」 「29キ」 「おくまは？」 「いない」
「お前の馬が」 「そう」 「どこで買った」 「ラサ」 「いくらだ」 「3000元」
「いい馬だ」 「ありがとう」

茶碗に入ったツアンパを奥さんがもって来てくれたのは、そんな時だ。
それが、ツアンパだとは、早真を見て、知ってはいたが、食べ方は知らなかった。
おかしに、教えてもらい、ツアンパをこね始める。バター茶が、粉にしぼみ、
だんだんと、おんどのような固さになる。どれどれ、もういいだろうと指で
つまんだ瞬間、ボロボロと崩れてしまう。
その時、誰かが、クスッと笑った。
あのね、チベット人、ニこで笑われては、日本人の恥。目にももの見せて
くれるわ、とフルハローでツアンパをこねる。チベット人の間で、どよめきか
おきあがる。フッ、どうだ、まいったか、日本人もやる時はやるんだよ、と
驕りが心に生じた瞬間。

「あっ。」
部屋中に、チベット人家族のまことに、心のこもった爆笑が炸裂する。
茶碗をおとししまったのだ。なまけない。
もし、この村に新聞があったら、次の日、一面トップの話題を提供して
しまったことだろう。

一馬に乗った日本人 おか村に泊まる。——

一ツアンパのこめ方も知らない日本人、茶碗をおとあ
 少なくとも、事件もなさそうなこの小さな村に、一週間、もしくは、
 1ヶ月程の笑いの種を提供してしまったことは、確定だろう。
 明日の朝は早い。村人に会う前に ここを出発しなくては。

村のおかしは、やましかった。代わりに、ツアンパを握り、ボクにくれた。
 しかし、ボクはそのツアンパを食べることにためらってしまった。
 おかしがツアンパを握る前の手の汚れと、握ったあとの手の汚れ
 には、ぜんぜんあとのちが綺麗になっているからだ。
 「おかし、その汚れはどこへ行ってしまったんだよ。」心の中で泣いた。

おかしが 食べる 食べる と迫る。崖っぷちに立たされたボク。
 ツアンパを手にしたおかしが迫りがけしてくる。
 食べる日本人。食べるんだ。
 逃げることのできないボク。一瞬、日本にいる家族の顔が、前頭葉に
 浮かんだ。そして 叫んだ。
 「日中友好 万歳！」
 ツアンパを口の中へ 放り投げた。

まいー。

みしまい



覚えていますか?!

94'12月号 P10

原健さんです。

今回、待望の
 本1作目を書いてくれ
 ました。

次回作も
 お楽しみに...

4月号では、の
 海外旅行 特集を企画します。

NEWS

3/7 小島雅裕エッチで男の子が誕生♡
 3100名にツラそうです。(子供めたいは干渉しないか!)
 (3/5 杉田おかし. 3/6 マツコ栗原. 3/7 小島Babyで. 将来バイト楽リになったら) ちよとゴワイゾ!!

松本幸治エッチが
 3/11 引越しました。
 TEL. NOは同じです。
 遊びに行く人は. 聞いてから!!

寺門一守エッチ
 3/7. 女の子が誕生6!
 "長女より顔が整ってるヨ"
 と. 喜びをかくせませんとした。

杉田おかし
 長女が.
 太平中学卒業!

青木稔エッチ
 またモオ見合失敗!
 次があるサ! フォイト.

桜が咲いたら. お花見大会をやりま。す。
 夜桜見物希望の方は. 早目に声かけ下さい。
 させていただきます。

トラ高木エッチ
 遊びに来る
 下さい

≡悩み≡
 私は. 妊娠7ヶ月であ。久しぶりにあったお客サンに. "2人目はまたなの?" と聞かれ.
 "このチロー" と思いました。"エ. 妊娠してるの?" とも云われています。私は何?!
 -金子-

編集後記

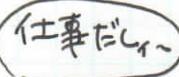
たまご7ヶ月

今回のIWAKIツアーリングは. 本当に楽しかったらしく. 連日. 思い出の
 ミニブログで盛り上がっています。
 泊まりで. 宴会やら... 大人の修学旅行!? といひゃーか...

留守番隊の金子家では. 子供(明日香4妹)
 が. 3/4 ~ 3/8 と. 39 ~ 40 の高熱続き。
 妊婦の私は. 病気の子どもをよんで病院へ...
 おんが. 酒飲んで. 雪中ツアーリングを楽しんでる時
 "なにここの状態" でした。"仕事だから..." と出発した
 おんちゃん. ... もんが. 里美ちゃんとツーショット写真と.
 キンコンでいたわけ...

その後. しばらくの間. 彼の立場. 存在. 価値は... すべてを失っていたの
 は云うまでもない... !!







New DR

皆インフォ. 役得で. 先に乗ることが出来ました。
先日. BACK. Off の XR VS DR で. ちゃんと試乗させてもらいました。

結論を先に言うと. おごく良い出来で. フィーリングが僕の好みです。
ME06 フィールというべきライディング感覚で. 安心してアクセルを
押していけます。

各部のニジワット=創り込みを見ていると. ¥469,000 の価格
も. 納得できるなーと思います。

保守パーツ/モはあし. ファイナルを 13-48T に変えてニジワットで.
レーサー XR (ME08) と同等のタイムを記録しています。

4/6 発売. BACK. Off 諸おべし ♡ ベシ ♡



DR250R

SUZUKI



New DR

《月刊ハイライト3月号(第9号)》

編集部 H.P.O

写真 IWAKI ツーリング

発行 G. ハイライト

ライター 阿部俊行サン
原 健サン

栃木県下都賀郡藤岡町大前1984

TEL 0282.62.4799
FAX 0282.62.1338

定休日 水曜日