

1995.4月号

—ハイブリッド—

# Hybrid

だから楽しいオフロード!!



佐川香代ちゃんの  
オーストラリア旅日記



原健作  
オズマン

おれヤバーン

《海外で出逢った旅の強者》  
—フレタス・瀬戸アサン—

ベコスのりんく  
から  
手紙!!



HYBRID CUP in イカ

リザルト

最新情報

Hy

おんせんからのメセセー  
セーティングー実践編ー

会員NO10 倉持常一  
NO11 山口勇寿一  
NO12 谷津恵志郎  
NO13 小松範行  
NO14 痘部均一



○・龜寿いづこ・

○・永田屋葉子・

春 ナイフランはおもしろい

～おひちゃんからのメモセージ～



旅に出る朝、戸を開けた瞬間から 非日常の時間がまいる  
中学生の時、俳人山頭火を知った。

そして、旅のスタイルにあこがれた。

高校生(=今)、自由律俳句の世界の拡がりに  
魅せられた。

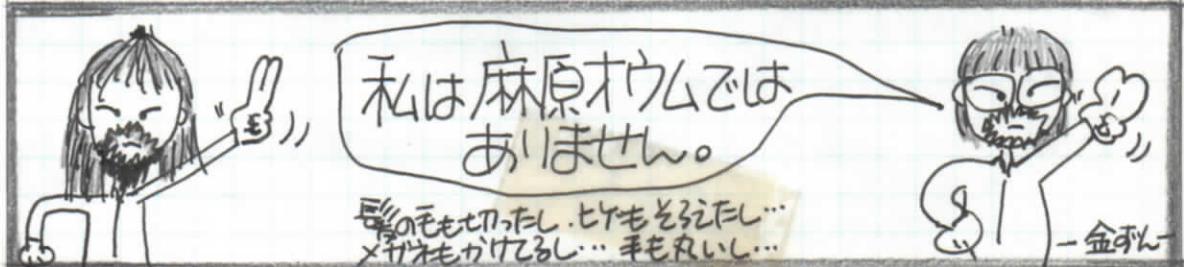
社会人として、自分の目標が定まつた時。

山頭火の生き方と符合のものとして。

といふ今、真すぐつな道を歩みまる

山頭火のうら姿を見ている…

オートバイと出会ったこと以上に、自分の人生を決定づけた  
本の一冊として。　入山澄太「俳人、種田山頭火」



## —セッティング 実践編 —

サスセッティングを書いてきましたが、僕のプライベートマシンとして KDX250R (ナンバー付)を手にしたので、実践と、結果レポートをしたいと思う。

### ・KDX250Rについて。

僕は、個人的に、カワサキ E/Mマシンは、好きで、空冷 200、水冷 200R 250Rと乗ってきた。それぞれトレイで、安定ぶりの特性で、E/Mマシンらしい、と思っている。XRと共に、日本のメーカーの中では、“ヒストリー”を持っているシリーズでもある。

KDX250Rは、現在、日本と北米で売られているが、あまり人気はないようだ。スズキの RMX や、KXベースのクロスカントリーモデルの方がよく見られる。EE: 独特のスタイルと、日本車としては、めずらしい直進性と、信頼性の高いエンジンで、捨てがたい、と思っている。

—自分のものにする為には、自分の好みに合わせたいオーバーホールと思われる穴を消していくことが、大切だと思う！

僕にとっての問題点は…

- 1). トレイが下にかたよった出方をしている。また、ハンドルがまるのだが、瞬間的で疲れてしまう。また、モウソレ上まで回って、まだやかなオーバーレフ特性がほしい。
- 2). 全般的に重々を感じさせる運動性。ノーマルでは、硬すぎる F サスペンション。  
やや、アシダーステアの操作感。
- 3). スッピングパワー不足を感じる F ブレーキ。スポンジーナットブレーキ。
- 4). ちょっと太めのタンク / ニエラウド。やや高めのステアリングハンドル振動特性。

目標としては…

- 1) おきり言ふ。理想は、'94 KTM 250 EXC である。なめらかに、ピークまで山なりにトレイが盛り上がり、どの回転数からでも、感覚に一致するレスポンス、そして、低～中速のトラクションパワー。これに近いものにしたいと思う。
- 2) ニュートラルな特性に、アフセル ON/OFF の時の操作性が大きく変わらず。オーラウドな、なみかく、コントロールの力が広いこと。カバー出来るサスセッティングを出すこと。
- 3) F は、CR/XR 系 タッチの F ブレーキ、F サスとの関連もあるが、絶対にを良くしたい。R は、モウソレ、ストロークを少なくて、なみかくコントローラブルにしたい。

4). ストリートでも使うので、中速域の、スケ・ハーフスロットルの振動＆不整爆発を減らしたい。

と、思っている。



中古車

CRM250 94'  
3400km  
白/ブルー  
¥310,000

KLX250 ES 94'  
3800km  
白、¥280,000  
リヤサス/アンダーカード

セロー225 94'  
900km  
キッド/キッド/ナップルガード付  
新車同様 ¥280,000

モト  
値引可  
応相談

TT-R ハーフレット SPL (Twin Twin)  
美車 E/G サス フルスペック ¥380,000



KDX200SR(I)  
110cc  
113kg付  
¥50,000

5月27日(土)  
～28日(日)

足尾遠足

一春の宴

現地集合 キャンプです。  
Bikeに乗る人も乗らない人も  
みんなで、集まつめましょう。  
(場所は5月号17発表します)

6月18日(日)

HYBRID CUP

オフ戦

野球ユース(乙)

☆ZHエンデューロ!!

- ・オーパンクラス(詳細は別紙)
- ・MINI 2次
- ・レディスクラス (50台以内)

会員 ¥3,500 FREE ¥5,000



## 「ワモイ」 《海外で出逢った旅の強者》 一フルダスト瀬戸一

なぜか、変わった旅をしているのは、日本人が多い。日本人には個性がない、と云ったのはダレだ——？

### 1.「サハラをリヤカーで縦断」河野兵市さん

それは、砂漠を見た幻のようだった。オガーレーレートといわれるサハラ縦断路で、出くわしたジャボウ。『このまく青春』をキャッチフレーズにしている河野さんだ。

『みんな写真を撮るといくんよ。オレは、天然記念物じゃないよ。』  
と、笑いとはす。河野さんは、見事サハラを横断。今(95年3月)は、北極を歩いてるらしい。

### 2.「ゴリラで世界一周」藤原貴一さん

フランスのYHで出会ったヒゲっぽうぼうの人。山男かと思ったら、ゴリラで世界一周をしているらしい。調度アフリカを走破してヨーロッパに来たばかりの時。  
タネズモフルートというサハラの1300キロの砂の海を越えたと同時に絶したという!  
昨年秋は、ギリシアへネパールをホンダDioで走り切った。

### 3.「ロバでアンデス縦走」中山茂太郎さん

サンパウロの安宿に、ゴロゴロしていたこの人。上智大の探险部の学生で、馬で  
カッコよくアンデスを走破するつもりだ、らしいが、簡単に逃げられてしまった。  
2頭目の馬を買ったが、また逃げられた。そして、足の悪いロバで3頭目に  
達したらしい。強盗に襲われたソレながら、1年ぐらいかけてアンデスを縦走  
に成功。4月から、リイトコピックの編集をする。

### 4.「オボロハーレーで世界一周」アメリカ人のじいさん

アメリカ北部で、ボロボロのバイクに抜かれた。現地の人がと思たら、なんとそれは、  
18年目のハーレー。ライダーは、義足のじいさん。立ちショコした手で、握手をまだこなす。  
バイクを整備して、その工具で自分の義足の増し縫めをした!! 「アフリカ南部で  
義足が抜けたみんな腰ぬかしてたよ。」と大笑いする。最近、中国で彼を見たという  
情報あり。



「サハラを歩く」河野士人(当時31才)宗谷岬  
から佐田岬まで46日で歩いたらしい

他にも…  
スター(ベルーガ)でヨーロッパ20000キロ走った日本人!

オーストラリアを歩いて総距離20000キロ走った日本人。  
(3人くらい会った)

などなど。  
地球を漂っている人々には沢山いました。



とてもハーレーには見えるかった。アメリカ人のスティーブ・ペリー、カリフォルニアナンバーだ。

フレニ... BACK OFF 編集部  
"ブルダスト瀬戸" サン!  
動きいた...  
業務のみなさん  
お手数おかけます。



パリのYHにいた藤原さん & ゴリラ。この後ダッククスに乗った奥さんとヨーロッパ新婚旅行

9/3/86



# 《海外ツーリング》

佐川香代

私のオーストラリアツーリングは全て若葉マークで始まりました。そのため、"どうしてこんなところに?"と思われるような楽しい体験ばかり

まずは

じゃ  
ら  
ん  
!!



こんな感じで旅はスタートしました。

シドニー・メルボルン・タスマニア・アデレード・エアーズロック…広い大地をおもいきり味わっていました。

パースに入り、RBPといふ何やら怪しい日本人ライダーの集まっている宿があるということを聞き、顔を出してみようと思ったのが、その後の旅やそれ以降の私の生活までも変えていました。

そして、パースより北上し、旅も後半にさしかかり、舗装路ばかり走っていたが、ダートロードを走ってみようかななんて色気を出していたのが、いけなかった? …

その時の様子を第一発見者はこのように書いている →

「死で助けを呼びに走っているのに、道端で転がっている私の待遇は、申し訳ないぐらい、贅沢でした。通りがかりの車の人達が、タープで日よけを作ってくれたり、枕を差し出し、お茶まで、馬鹿走っていました。まるで女王様のようでした。(女王様は牛の死骸にも似ていた)



やっと病院に着き、骨折していふと言ひ渡され、更に手術が必要なので、ダラムの病院に移ることになりました。

運ばれたところは、赤茶けたアウトベックに突如現れたホームステードという名のオアシスでした。

1991年8月5日 午前8時15分  
ウェスタンオーストラリア州 北部  
GIBB RIVER RD. 北部への分岐から東へ約25km 地点にて 日本人女性(サカワカヨ)23才 1名 オートバイ運転中 幸運 倒にさり左足首2ヶ所骨折。

発見後 私はすみやかに 10km 東にある Jack's Water Hole へと 救車 CT-110 を走らせた。30kmほど走り 一台の 4WD の車とすみやかに 2台のドクターと友信がでてきましたかと聞った。結果、友信まで 20km 程で ホームステードへ行きましたと指示してくれた。ホームステードへ行きましたと 50km 西の事故発見現場へと急いた。5km の距離が 10km に感じた。

運ばれたところは、赤茶けたアウトベックに突如現れたホームステードといふ名のオアシスでした。

そこから一街近い町へセスナ機でとんだ。土の上を平気で離着陸します。



オーストラリアの病院の様子は

1. 各病室にトイレ・シャワールームがついている。

室内は当然広い。

2. ボランティアが充実している。

レッドクロス  と言って、1日2回ワゴンで雑誌や日用品を運んでくれ、ベットから動けない人にはベット上でシャンプーもしてくれます。私はマニキュアまで塗ってもらいました。

3. 食事はホテルのルームサービスみたいに

ケヨイズする。

朝・昼・晩の食事にプラス

10時・3時・9時にティータイムがある。

4. 看護士がタタキ

体を拭いてもらったり、トイレの処理をしてもらうのは恥vv。

5. 看護婦(エ)は自分達が一番!

ナースコールで呼ぶと、日本ではすぐとんできて何でもしてくれるか。

オーストラリアでは呼んでも「食事中だから後でね!」と言っていたくなってしまふ。トイレの時はたまりません。

6. 傷口の縫合はでかいオキシスの芯

糸の傷口見ただ目が痛々しい。

7. ベット上のトイレ用具はGood

この様に洋式トイレの上の部分だけの形で

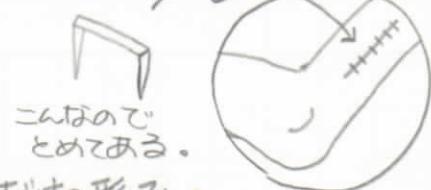
プラスチック製で、便座シートも一緒に付てくる。

日本の金属製を使うのも不安な形(特に女性は)などなかなか医療用品関係の方読んでいたら是非検討下さい。後日、日本の病院に入院して改めてオーストラリアの17日間の入院生活が快適だったと感じました。(ケガしないのが一番)

退院後、白衣を脱ぎながら、違うタイプの旅をしました。

オーストラリアの広い大地を走り回ったことも自分にとって素晴らしい体験でしたが、それ以上に、この時出逢い・助けてくれた仲間がたくさんできただことが、私にとって一番素敵なお出来事でした。

～ そ～いえば、ハイブリットとの出逢いもこの骨折がきっかけだったなア～





### 拝啓

ハイアット・オーラさん元気ですか?

先日の「阪神大震災」のニュースには震度も大きくなりましたがこちらでも毎晩CNNで日本の映像が流れたりとテレビに釘づけでした。偶然にもちょうどこの日、テレビを見たる環境に居たのです。

なぜテレビを見たる環境に居たか?

これがアフリカ大陸を旅する大きな壁なのです。

正月をケープタウンに向ふた僕達は午後1時からアフリカ大陸を歩き始めました。夏のヨーロッパより遙かに暑い。真夏にあたる南アフリカは毎日40°Cを越す暑さ。南アフリカ共和国を歩く。南アフリカではナミビアという国に入国。ほとんど砂漠のナミビア。道もほとんどない(90%以上)。フラットダートは乗だせません。デュボコのコレゲーションが多くカカフクティップサンドはもう慣れた。いちばんごまのアガベ場のヒルクライム。午後ダウニヒル。午後4時半。4x4車を引く車はかなり多い。午後1時半ダートを約1000mほど走り始める。ハニアング。どうやらアフリカ大陸の出発前になつてもから鳥類の巣の中にこの日に限り高カフレマントンのホーリー。午後4時半を過ぎます。午後5時を過ぎます。200mの逆戻り。我慢道に着ちついと崖に戻り、たか橋を難なく渡ち下へります。みたま。

午後6時。カーリアがホッキリ折れたよ~!!

タニテムスラブタラ便り。マフラーと迷彩レイン着用。

この国では長い修理は望めない。だからなく1600km。ケープタウンへひや返す午後7時。その恩へてどり重いたケープタウン下り。7時半のが地獄のニュース。電話を聞いたみよとカーリアが折れたよと同じ日だ。たのですアフリカ大陸有名なバイクショット「デアーリー・オーナー」のホス。ブルフさんの家に車がり込み20日間かけカーリアを修理。1000mのダートで得た経験から荷物の量と更に減らしのリチャードは瓶のバックのみ。メモセイソリさんと徹底的に減らしました。テントをウルフさんから、半石炭をもらひながら、半石炭の半代物で車に入り。準備は全新的な気持ちで春のヨーロッパめざして2月8日午後を再出発。直ぐにナミビアのデザートと戦い上ります。アフリカの旅はやはり難しくですね。

今、最も恐れられるのが動物。う、ライオン。ゾウ。バッファロー。ハイエナ。砂漠でのサンリはよく見ます。野猪も少しきれはめなく。ナミブロは必ず住民にライオンがいる事、わかっています。まだ周辺に住む動物の情報を聞かず。

106266.4

それはケラサヘのです。

年に何人かは殺されちゃう。

これが1月1日。確実に誰もうと思えます。

バイクの調子は良いです。キャブはギヤードドローフィット③。ニードルは一段浪入りにセッティング。タイヤはラリークロス④。たまに減るハンドルアロックが前を飛んでしまって。今はミミランデザート140/80R18を入力しまおうかと農集中。(ケニア)

半燃費は29kmと5km(ダート)。

エアクリーナーは異常に汚れてます。3日に1回洗う。

他の荷物が30kg+水+ガソリン。のりちゃんが荷物+水+ガソリン+スペアタイヤ。

Beko

今回は

海外ツーリング特集  
と題して。。。

海外に進出した  
身近な日本人に  
声をかけ乙みました。

いろいろなパターンで。  
やはり個性的な  
方をしていますもしくは。

「私はもっとすごい!」  
と思うも、運営下さい。

モンゴルラリーに

参加する

植田夫婦

金森KTCサル

頑張れ。

おまかせ  
まろみ

第1作目“ツアーパート・日中友好”につづいて、注目のヤミ弾が届きました。

## 「おのれ ヤミチエン」 原 健 HARA TAKESHI

アジアの街を歩いていると、日本には絶対にない仕事や商店を観ることができる。そんな中に、ボクら・食え旅行者の“友”と呼ぶべき商店がある。(オレは敵といふたいが...) “ヤミ両替屋”だ。ボクらは、それをヤミチエンと呼ぶ。

ヤミとつくところが、怪しいが、その実、やはり怪しい。  
彼らの仕事というのは、町を歩いている外国人に忍び寄り、旅行者の持つドーリーを現地通貨で銀行レートより高く買い取ることだ。

路上や、商店で割りと普通に行われるではないか。警察官にその現場を見られたらクサイメシを食べなくてはならない。あしまり食べ物のおいしくない、外国でさらに、クサイメシは、遠慮したい。

ボクは、このヤミチエン、過去に一度だけしかやっていない。なぜ、食え旅行者であるボクが、もうかるヤミチエンを一度だけしかやっていないのか。それは可憐な理由がある。

“まだされたのだ。”

そのヤミチエン屋は、Mr. マリックバリのマジックで、ボクを、シルクロードの空の下で、途方に暮れさせてくれた。

中国西域、ウイグル自治区の都 ウルムチで、ボクは、必要にせまられてヤミチエンに手を染めてしまったのだ。本当は、好奇心の方が強かったのだ“けれど”...

当時、中国には、2種類の通貨があった。外国人の使う免換券と、中国人民が使う人民元が流通していた。(今は、免換券が廃止され、人民元しかない。)

ボクら外国人は、この免換券で、すべての支払をしてなければならぬのだ“けれど”。そこは、大きいと悠久の大地、中国。オベでが、いい加減、じゃなくて、おおらかで、この免換券で支払をしても、なぜかぶりは、人民元。こいつのは、よくあることで、ひどい店になると、この免換券の存在すら知らない、つき返してくれる店もある。こういうことがあるため、ボクら外国人は、ヤミチエン屋から、人民元を手に入れなくてはならない。

おまいなる矛盾の国。それが中国だ。

ここで、外国人の人民元に対する需要だけなら、その免換券の価値は、下がってしまうが、彼らヤミチエン屋は、ボクら以上の熱烈歡迎的に、外国人の持つ、いろいろ免換券を愛してしまった訳がある。それは、この免換券があると、外国人専用デパートで、人民デパートでは売られない、外国製品を手に入れることができますのだ。

彼ら中国人の外国製品へのあこがれというものには哀愁がある。

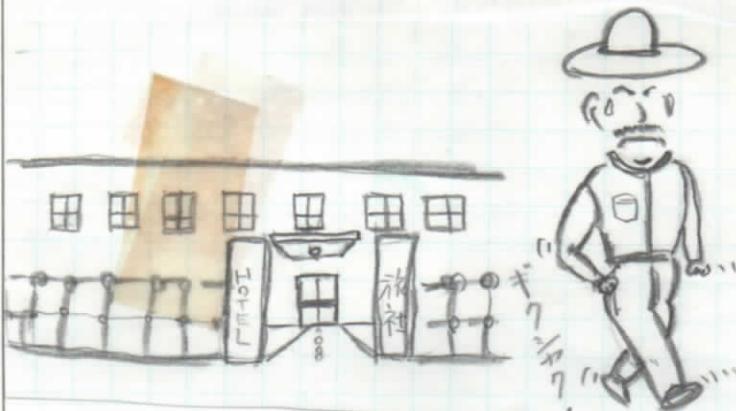
はるか彼方に、視線を漂わせて。

「アイヤーリーベン(日本)」もしくは、「アイヤーメイケル(美国・アメリカ)」と。まるで、乙女初恋や我状態に陥ってしまった。

ところで、この免換券の人気が急上昇、銀行では、1:1だった免換券と、人民元のレートが1:1.1ぐらいになってくれる。

ここに、旅行者好好もうかる。人民熱烈好好のところほのぼのとして、春の縁側的あしたけまで、取引が行われるかと思ひきや、そこは、人間、金欲という悲しい性を抱いて生まれてきたために、好好とはいがむ、嫌々という、お互いの妥協の上に、一元でも多く相手から絞り取ふうと、ガバッテしまうのだ。その人民元を手に入れるために、ボクは、聞いの街へ出た。

77% ..



始めてのヤミケン  
を思いキンヨーレて  
今足が同時に出ては  
た。



皆さんの元気ですか…

いでは、そんな訳で 7月22日が正月と見なしてからもう 2月も終り、出産から 2周年記念!!  
も達成しました。 7月10日下り、オーバルでエクシブオーバルとエコモリ  
まで新規会員登録(1年)に 4万8000km走っています♪♪で。。。しかし、ハイテク絶好調♪  
70km/hを124km/hで走ります。

曾強者，碧回氣，必無之。子曰：「吾從周。」

今居るのはナビア、Swakopmund という所です ここで驚きました日本人の方ばかり住んでいます  
本店の仕事(プロジェクトの為)2年間 住もうかと 他の家の家で生活を見てもう少しして  
年半の間毎日のテレビ取材(ニュースステーション)が来て撮影していました  
金子さんは見られましたか? 私達おもに今、そこに居るのです。

P.S. 地震 本当にあつきました。被災は完全に大丈夫ですか。  
お手元のところからの多々 焼け残す。。。 ひどいひどい。自分の国が 大変な状況にある。  
和洋は こうして遠く離れた国で 難いことは 何でも出来ます。ぜひ 保護を 続けて下さい  
これから先 出来る限り 情報を 送りながら 一緒にいたいと思います。

それ以上お使いはす あ元氣で 徳子 1995年2月25日

中健二  
(ベコ)

西口徳子さん  
(のりこさん)

の旅日記

南西アフリカに入国。  
石け湯のナビアからの  
手紙…

1993年、2月4日…  
成田を出発した2人は  
2年を越え…旅の途中!!  
もう、すかり  
(外国人)になってしまった??

1995.4月号 Square!!

お誕生日だつた。おめでとうござつ。



S	M	T	W	T	F	S
			○			1
★	3	4	5	★	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	HYBRID CUP →(ハイブリッドカップ)					

- 2日 大橋勝行さん  
 6日 金城崇さん  
 12日 小船谷博幸さん  
 16日 蓬見法雄さん  
 17日 塩沼忠行さん  
 18日 中野一彦さん  
 19日 小池俊行さん  
 20日 鈴不利彦さん  
 21日 テラ/高木さん・飯野浩太さん

まるご、"ビンゴゲーム"のようなBirthday  
誰が..."ビンゴー!!"くれる?

→HYBRID  
OPEN記念日!

会員NO10 倉持 学(27)さん 総和町在住



ご存知

亀寿しの若だいよ!!  
⑥⑥⑥

(お店に来てくれた人に  
サービスしゃうよ)

。(たちのかわいい  
と  
おめで  
かわいいじよ)

昭和43年5月17日生まれ  
A型

水曜日が定休日!  
いっしょに遊べる人募集中!!

PW50もあるから

子供もいっしょに遊べる!!

単車俱楽部風  
モ・ヨロシク!!



## 会員NO11

山口勇寿 エム(25)

ゆうじゅ

昭和45年10月1日生まれ  
A型

矢板市在住

TTとミエベール200を  
もってます。

## 会員NO14

寝部 均 エム(36)

昭和34年3月20日生まれ

B型  
建設業(自営)(最近の出来事) 2ヶ月間で7kgの減量に成功したが、  
喜びもつかの間、2週間で、4kg戻してしまった。(最近の出来事) 矢口合いのライダーガー車玉連続中、首の骨  
を折る事故にあった。もしバイクだったらと、ソッとして。  
(本人はペンドードにエイジ・トレーニング中のこと)(最近想うこと) やと春が来た。個人的にも春が!  
彼女のNSRがオフ車にならぬも近い。91'レイト・カムロエリ参戦中、レースよりやば酒ひす、酒!!  
一飲いで、唄ひ、踊れるライダーを目指して—

92'XR250、セローI型、SRX250

(エリハビリ中、社会復帰は  
(いつ)なるか?)

## 会員NO12

谷津 忠志 エム(31)

たにづ ただし

昭和32年8月20日生まれ

O型

称木市在住、材木屋の本通り

林道を走りたかったのが2年前でした。  
早速、XR250を中古で買い、のんびりと山の中を走  
ろうと思ったのですが、一晩に1行った友人達の早さに  
びっくり!! 私は、林道、これは、ゆっくり走るものだと思  
っていたのです。以来、オフロード!にやきつきです。  
やはり、早い人は、カッコイイ!!

XR250  
アクリルイン  
もってます。

RMX250

○○



## 会員NO13

小林 寛行 エム(27)

昭和43年8月29日生まれ

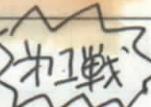
B型

神奈川県川崎市在住

車はジムニー、バイクはTT  
自転車はマウンテンバイク。  
くつは、ビラムソーレ。  
一年のほとんじを、ブロック  
パターンの上で過ごしていま。



# HYBRID CUP in 仙台



11ザルト

1995. 4. 16

仙台スポーツランド

## ZE (2サイクル・エンデューロマシンクラス)

順位	ゼット	名前	マシン	周回	順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	16	増田 浩二(29)	RMX250	27	11位	18	前田忠則(29)	KDX200R	21
2位	9	須藤 克幸(25)	RMX250	27	12位	12	鹿田俊介(30)	KDX220R	20
3位	4	西口 隆宏(24)	RMX250	26	13位	8	深津 康(29)	RMX250	20
4位	15	小林 実(24)	WR250	26	14位	7	小野崎 文雄(31)	KTM250	20
5位	2	鈴木重正(27)	KDX250R	25	15位	3	時田嘉一(35)	KDX250R	20
6位	10	増糸光一(34)	RMX250	25	16位	5	池田治郎(48)	KDX220R	16
7位	13	杉田 康夫(40)	KDX200R	23	17位	6	船田定大(33)	KDX250R	16
8位	17	徳永 定彦(29)	RMX250R	23					
9位	11	出口 洋介(31)	RMX250	22					
10位	1	小島 駿(29)	RMX250	22					



楽しい…  
楽しい

## ZP (2サイクル70ロードグランクラス)

順位	ゼット	名前	マシン	周回	順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	29	増村貞幸(29)	CRM250	26	11位	31	相崎 / 佐藤	CRM250	19
2位	36	和氣利至(25)	RMX250	25	12位	21	小森谷 博幸(29)	DT200WR	19
3位	24	巻下 美(25)	CRM250	24	13位	20	三井克介(29)	KDX250SR	19
4位	37	桑名琢磨(33)	KDX125SR	24	14位	39	則本直樹(30)	KDX200SR	18
5位	35	川村一輝(23)	DT200WR	23	15位	27	田村聰(28)	KDX125	18
6位	32	秋元直樹(22)	KDX200SR	22	16位	19	砂川真一郎(23)	CRM250	17
7位	30	高柳幸夫(30)	TS200	22	17位	23	大久保勇(28)	CRM250	17
8位	25	中田圭介(19)	RMX250	22	18位	33	中野一彦(40)	KDX200SR	16
9位	26	齐沢思衡(22)	CRM250	21	19位	38	寺田英一(29)	RMX250S	15
10位	22	飯野浩児(30)	TS125	20	20位	28	中村守利(29)	KDX250SR	11
					21位	34	坪崎直宏(27)	CRM250	9

## 4OP (4サイクルオーバンクラス)

順位	ゼット	名前	マシン	周回	順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	48	小口亮(38)	XR250	27	11位	45	内堀高夫(31)	TT250	20
2位	69	福司義香(24)	XR250	25	12位	41	五十嵐 厚徳(33)	XR250	19
3位	56	小池昇(30)	XR250	24	13位	44	谷津忠志(37)	XR250	18
4位	42	藤本義明(29)	XLR250	23	14位	46	鈴木利彦(26)	TT250	17
5位	54	因田知晴(27)	TT250	23	15位	40	加藤義男(35)	XR250	17
6位	67	山浦 / 田中	T0-225	23	16位	49	和田敏(37)	T0-	17
7位	51	下田隆(26)	TT250	23	17位	68	糸井清(46)	XLR250	14
8位	55	坂井高志(27)	XR250	23	18位	52	但馬政弘(24)	T0-	14
9位	43	小森裕英(21)	XR250	22	19位	50	島田英紀(29)	XLR250	12
10位	53	高野豊(51)	XR250	22	20位	47	桜井強(22)	XT200	6

## MINIクラス

順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	60	多田耕司(33)	CRM80	23
2位	57	川上觀(34)	CRM80	22
3位	58	岡田修(26)	CRM80	22
4位	75	永塚実(32)	CRM80	21
5位	61	中田曉(22)	CRM150	19
6位	59	堤清(34)	CXR100	18
7位	62	青木稔(42)	CRM150	5

## L/O (レディス・オープン)

順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	76	永塚悦(26)	KX80II	19
2位	65	佐川香代(21)	KX80	19
3位	64	大川直美(31)	YZ80	18
4位	66	吉田智子(27)	CR80	17
5位	63	高橋裕子(26)	DO-	14
6位	28	深田眞理	RH80	9

&lt;30分&gt;

順位	ゼット	名前	マシン	周回
1位	72	立島茂青(16)	CRM450	4
2位	73	中村英幸(20)	MTX200	4
3位	71	猪山孝一(27)	BAJA	4
4位	74	内嶋貞夫(45)	XR250	3
5位	70	大東敏樹(21)	TP250	1



CXR  
100  
たまーん!



たまーん  
中野選手!!



は. 永田屋 東子舗  
永塚 FAMILYのいる店!!

HYBRID CUP in 八方に2  
レディス1位の永塚悦ちゃん  
も. お店にいるぞ!!

TEL 0296・33・3061

\*水曜定休日。

春

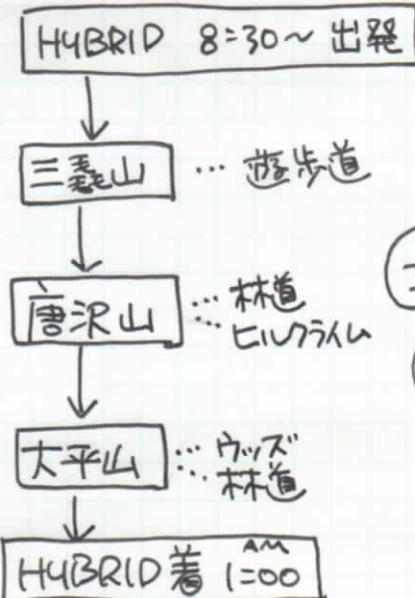
# ナイトランはおもしろい!

4月1日(土) いつの間にか、話がもたらされ、人が集まり、もり上がる…  
 “じゃあ、行くべ! 行くべ!”と云うことで、春一番のような強風の中、  
 11台の探险隊は出発した。

ハイハイ隊長 杉田ふかじ  
 時田喜代司サン  
 フラッシャー栗原  
 ウッキー船田  
 斎藤兄弟(雄二ヤン(?) 嶋ヤン)  
 金森トコ  
 内エマセーナ  
 ハイくん  
 すんちゃん  
 初のレディースライダー 植田妻也。  
 :

(夫はHYBRIDで店番)  
 強風でとてて空から吊り下がっていた!

暗くて、寒くて、大変でした。  
 こうやあちだ!! という感じです。  
 あれから…主人と秘密練習をやまほ!  
 また、行け!



エー  
 走るいいの?

妻、忍耐の感想でした。  
 また、うまくないといなら、是非参加してみていいでしょう! と云っていました。

=ナイトランのおもしろさは、自分が樂しませば何が一番。=

# 亀寿し

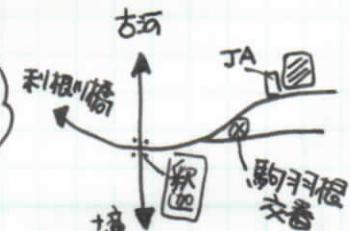


\*水曜日定休日。

子供の日はお寿しの日!?

お店に来てくれたら、  
 サービスしますよ~  
 -若だんな-

MAP



総和町馬明根712-39  
 0280・92・3068



石山サル  
井伊謙介  
（お助けナース軍団）

△ なんと彼女は、"ジャムケン大会"で、大当主のXRのテールバー、フタが当たったわけだ…。そのXRのテールバー？が、**弁当箱**に変身してしまったことは、知らないが…。

△ 4月号の出来事が遅れてごめんなさい。いろいろあって……。

3月号のNEWSで、杉田みかの娘が卒業!!と書いてしまったが、息子のまちがいでCF。ごめん。

### 編集後記



たまご84月

はじめの頃、HYBRID CUP in 八方のエントリー台数が少なくて、「あーユリヤ、どうしよう！」と思っていたのですが、ギリギリの前日で、予定台数の70台になりました。ホッとした。クレームもなく、楽しいレースだった様子で、本当に良かったです。ただ、恐怖の花粉が、バサバサして、花粉症になってしまった人もいて…同情致します…もうすぐ花粉症の季節も終わる予定で、楽しいGWを迎えて貰いたいですね。（妊娠には、体の柔軟性もないけれど…）皆さんのGWの過ごし方をおしゃべり下さい。5月号(=2)紹介します。

世間では、オウムばかり。

ハルマゲドン…ハルマゲドン…ハルマキドン…春巻丼を想像してしまったのは、私だけ?ううか…



# 《月刊ハイブリット 4月号～vol.10》

編集部 H.P.O

発行 G.ハイブリット

TOCHIGI  
FUJIOKA・OMAE 1984

ライター ブルダック 漢戸サン

TEL 0282・62・4799  
FAX 0282・62・1338

佐川香代ちゃん

定休日 WED.

原 健サン

表紙写真 但馬政弘 (WAKO'S) サン  
(セローデジタル・プロ)

