

1995年5月号

—第11号—

だから楽しいオフロード!!

オフロード



5
1995
MAY

#4!

5月生まれの皆さん!!

会員No15 時田喜代司さん

16 藤本義明さん

17 宮田浩徳さん

18 加藤益男さん

19 小森谷英二さん

GW
おやじ達のツーリング!!
ハイライトの中での
本当のうねりさ!!



「おのれやびん」(後編)

原 健氏

—中国での外国人に対する
犯罪—

XR250 ハイブリット SPL
—ME06 最終進化—

おんちゃんからのメッセージ!!

◎知って得するワンポイント◎

KDX250R-II-

KDX スタンドのボルトがゆるまない対策!!

SPパーツ
NEW

中古車
情報

オイル
特販

ホビー
キット
価格表



◎ — ずんちゃんからのメッセージ — ◎

誘われる夜1風を感じます。

ちよと気怠い気介ながら。

夜明けまで、夜が明けるとき、目的地に着くような
Mid Night Turing に出てみたいと...

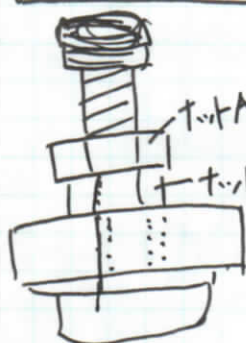
PS) 今、Jeepを手に入れた。
走れるようにしている。
このJ54を、フルオアで。
というも。
いいかもしれない...



◎ 知って得あるワンポイント◎

＝ KDXのスタンドのボルトを落とした人々 かなり大勢
いますよね!! ... で、今回は「ゆるまない対策」
○○○○○○○

1) ダブルボルト方式



ボルトBのゆるみ防止の
ために、ボルトAで
ネジ山にロックする力
(残留応力) をかける。

※ オートロックしながら
確実!!

(タイロボルト) 2) セルフロックボルト方式

ボルト内に、タイロンリングが
はめられ、ネジ山を
締めつける力を与えている。



3) ネジロック剤塗布

ボルトに、(又はネジ山)に、
ネジロック剤を塗って、気密性を
高めたり、摩擦力を強くする。

(締め付けトルクに対し、ゆるめる時の
トルクを、1.2~3倍くらい高める)



4) ワयरロック方式



カッコ良くワイヤリングすると、レーシー

文字通り、ワイヤーで
ゆるめ止めを(ゆるみでもとれない
ように)つくる。
引くはる方向に注意。

◎◎◎◎◎ KDX 250 R - パート II - ◎◎◎◎◎◎◎◎◎◎

今回は、1-マルとどこが違うの、というところを書きまわす。どんな感じが、
想像してみてください。また、遊びに来た時に、試乗してみてください。

- ・ヘッドガasket KX250用
- ・ボイセンラドバルブ
- ・エアフィルターの開口径拡大
- ・KX250用 チェンバー
- ・R&R KDX250用 RSV サイレンサー

- ・キャブセッティング MJ #165
- ・SJ #45
- ・ニードル R1369H P3
- ・FBマスター RMX-S用
- ・FDローター KDX250SR (E)用
- ・RBマスター KDX250SR用
- ・ハンドル ライトステアリング
- ・フイタレ 14x45T
- ・フイフォーク フロース #01 100mm
- ・イニシャル -5mm
- ・つき出し 5mm
- ・Rサスサグ 95mm
- ・USA用 Hiシート



XR250R (ME06)の最終進化としての ハイブリット SPL

— ME07? —

XR250RのNewモデルとして、ME08スーパーXRが登場した。メカニズム的には、旧ME06を色濃く感じさせるが、コンセプトは、明らかに異なっている。(ハード面で)

ME06は、車体で約10年が経過し、進化してきたといっても、正常進化というべき。イヤーモデルごとに、小変更にとどまり、ディメンションもセッアップの範囲を越えていない。

ME08スーパーXRは、ユーザーの使用の仕方は、変わりないと思うが、マシンとして、ME06を大きく越えた進化と先のコンセプトの違いにより生み出した。「4スト 250ccの新しいスタンダードはこれだ!!」という明確な意志が感じられて、いいと思う。ただ、そのコンセプトの違いにより、ME06逆輸入車の「林道スペシャリスト的マシン」ではなくなっている。もちろん、ホンダのXR250に求める「オフロード・プレイ・バイク」としての本質は、ME08で、みごとに昇華していると思う。

そこで...

94. 95 ME06 (2キャブ・R 17インチ / 旧々XR)

↓ XR250RE・RF

96~89 ME06 (1キャブ・ロングストローク / 旧XRⅡ)

↓ XR250RG~RK

90~93 ME06 (カートリッジサス(F) Rディスク / 旧XRⅢ)

↓ XR250RL~RP

94~95 ME06 (ハードサス ME06 最終完成型 / 旧XRⅣ)

↓ XR250AR~RS

ME08

ダウンサイジング、サキット5/8スリ
コンパクトを生かしたウッズ/ハブスラングラー

ME07?

ME06の資質を生かしたオープンロードで、楽しめて、なみか7. ME06のワークホーリット等と ME08レベルに完成させたマシン。

ME08に試乗してみて、その進化に驚いた。MXコースのジャンプを考えると、飛べちゃうサス性能と、カッチリとした車体の剛性感。あえて、個性を殺して、コントロールしやすいトラクションを生み出すパワーユニット...

ME06も、このレベルで ME06として、進化していたら、自分では、そちらのマシンを選択するだろうと思う。実際には、ME06は、XR250RSで終わってしまう。そこで、手に入るあたり前のパーツ、新型 ME08のパーツや、純正パーツの流用で、ポテンシャルUPを計りたいと思い、企画したわけだ。

＝＝＝ オイル “特販” ＝＝＝

カストロール(混合用) ... ワコ-ス 2CRV 同クラス
A747(1L) ~~¥3800~~ → ¥2980

カワサキ純正オイル ... ワコ-ス フォーステージ 同クラス
丸缶 10W-40 (1L)
ツ-リ-フ コ-ス
2スト ミッションオイル
4スト (SEクラス) ~~¥1030~~ → ¥680

ス-10- 4R 丸缶 ... ワコ-ス 4CR 同クラス
15W-50 (1L)
4スト (54)
4スト レース対応
2スト レース ミッションオイル ~~¥2800~~ → ¥1980

ス-10- 4M 丸缶 ... ワコ-ス 4CT 同クラス
10W-40
4スト (54)
・ハ-ト ツ-リ-フ
・水冷高性能エンジン ~~¥6200~~ → ¥4300

150cc 全体的に
サ-ビス 特価♡

XR250 HYBRID ME06 最終進化 SPL



BACK OFF

Go for! Off Road!

取材車両です。
7月号をお楽しみに。

価格は...
相談に応じます♡

歯のメンテナンスは大事だー!!



6月4日は、**歯予防デー**です。

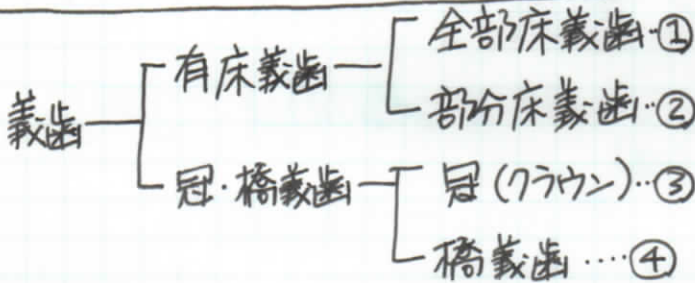
でもって... ハイリット王国 歯科大臣

(歯科技士) 藤本 義明 氏

《入れ歯のはなし》

(歯無し!)

入れ歯とは... 義歯である。



① 全部床義歯

(総入れ歯)



上下の顎(又は、片方の顎)の歯がすべて抜けた場合、適応!!

歯は、人工歯 < フラスチック 陶歯もある。

歯肉は、フラスチックでできており、ピンク色をしている。

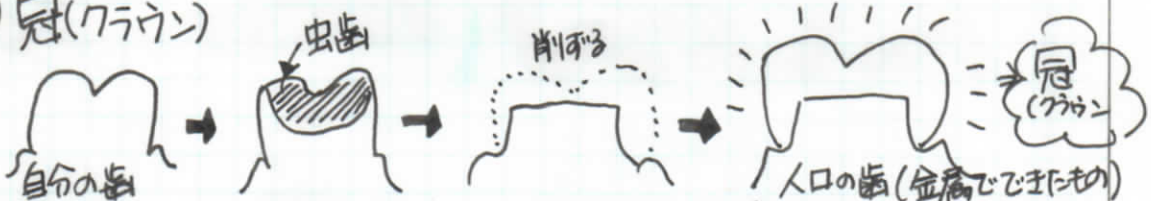
② 部分床義歯

歯が数本抜けしまい、残っている自分の歯に、維持装置(バネのようなもの)をつけることにより、歯の無い部分を口の中に安定させるタイプ。

※①②は“可撤性義歯”と言い、取りはかしの可能なもの。

(みなさんの知っている入れ歯とは、これらのタイプではないでしょうか?)

③ 冠(クラウン)



1本の歯に対して、大きな虫歯になってしまい、その部分を削り、金属でできた歯の形をしたものをセメント(接着剤)でくっつけたもの。

④ 橋義歯(ブリッジ)

(ほとんどの歯は残っているも、たまたま1本、又は2本)抜けてしまった場合、歯の前後の2本を削り、③冠をつくり、抜けた所にも歯を作り、そのついでくっつける。すなわち、1本の歯を補うために、前後の2本(人工)で橋渡ししたものである。

※③④は固定性義歯といい、取りはかしの不可能。口の中に、もともと歯のように、くっつけてしまうタイプ。

みなさん、歯とバイフを大セリにしましょう!!

歯からX線を(ハブラシおこ)よくして下さい。

歯身界のフジモトだー。



◎ボルト1本で

スーパートラップの排圧調整

6本のボルトを脱着して、フラップディスクの変更する

めんどくさを解決。〇〇 (4インチ用)

- 1) 音量をワンタッチでコントロール
- 2) 標高(気圧)に、排圧コントロールで対応。
- 3) セッティング (EX系 ↔ キャブレタ) 簡易可
- 4) アルミ削り出しの品質感。充分な肉厚で消音効果

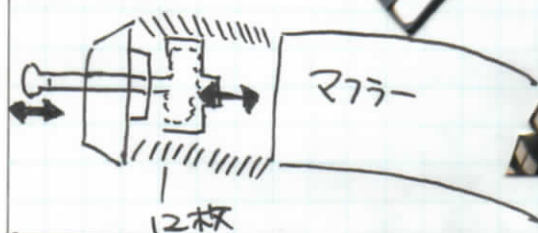
等々。メリットあります。

◎インターバルブをスライドさせること、ディスクの開口面積を変化させる。

¥14800

カラー) 3色です。

ブルー
ゴールド
レッド



**オリジナル HYBRID ミャーニ”を
つくりませうか?**

あなたの好みのカラーで、オリジナル
ミャーニの出来上がり!! 又、チームミャーニも
つくれます。相談に応じます。

#4!

1995.

MAY.

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

5月生まれの皆様

10日 堀 浩二さん・みゆきちゃん
 11日 中村 利利さん・金森 誠さん
 17日 倉持 孝さん(亀巻し)
 24日 大島 進さん
 26日 芥沢 忠衛さん
 30日 青木 稔さん
 31日 西口 隆宏さん

☆ 5月生まれの方ども、リ・干ごすね。
 ♪ 5月生まれの人... 手上げて下さい!! (ビョウ)
 ♪ 尾根より高いこいのぼり... ♪
 楽しいGWを過ごせましたか? 台
 ちふと天候が不安定でしたわ。
 でも、雨が降っても... ヤリが降っても?!..
 楽しいヤとこれにOK!! ちよびGWは楽しい!!

会員NO15

時田 喜代司さん(36)
ときた 喜よし

昭和34年12月27日生まれ

岩戸在住 A型

KDX
250R
のオーナー会員NO16 藤本 義明さん(29)
ふじもと よしあき

昭和40年6月7日生まれ O型

桐生市在住

歯科技工士をやっています。

花嫁大募集!
(急募)今号の
「入れ歯の歯無し」
どうぞよろしく!

会員NO17 宮田浩徳さん(35)

昭和35年6月17日生まれ O型

大平町在住

日立製作所勤務

オフ車に乗りはじめ24年目。

会社に行く時も・遊びに行く時も
セロ・カ・TT250Rに乗ってます。



※なんじ。。。

宮田さんは、杉田みかじの
義理の弟なんですよ!!

会員NO18 加藤益男さん(36)

昭和34年7月28日生まれ B型

GW. 渋滞の中、行って来ました。仙台的
東日本2day. 1日目. マイペース マイペースで
やっと身体があたってきたぞーって時に。
宙返り。バイクの下敷きに。
左手甲の筋をいためて。只今. ミア薬と。
包帯の生活。仕事もバイクのメンテナンス
出来ず。エムジムのGWでした。

先月号NO14 寝部エムと偶然同じく。

91より。カムロ参戦しています。

セッケン 245. 声かけしていい。

陶芸家ライダーでした。



まだ三輪車も乗れない 園美ちゃん

会員NO19

小森谷兄弟の弟!

小森谷 英二さん(21)

ニモリヤ エーちゃん

昭和49年1月9日生まれ

A型

板倉町在住

食べるのが好きです。

でも. シュークリームはダメなんです。



うまいよ!
食いまわ?

KTMを
買った♡

雪道走
が大好き。
白くまに
なってる

— いよいよ、後編だ!! これが本編だ—

『おのれ ヤブチン』(後編) 原 健



人民元を手に入れるためボクは、戦いの街角へギクシャクと足を進めた。目的地は、ただ一つ、中国銀行前だ。そこには、旅行者の両替した兌換券をわらって、五月の蠅ほどのチェンマネ屋が両手をスリスリと待ちうけている。

右目の端で、小走りしてくるチェンマネ屋を確認。しかし、ボクからは、決して近づきたくない。「オレは、たまたまここを歩いているんだ、人民元? そんなの必要ないよ!」的確な態度で進む。それでも、少し歩速をゆるめてみたりする。それにしても、我ながら、クサイ芝居だ。たからといって、オトツパン! 照れてはいられない。すでに、レート交渉は始まっているんだ。

ウイグル人のチェンマネ屋が、ボクの横で、そのあまり美しくない顔でニツツと笑いかける。

「ハロー!」なんだコイツは! てな顔で、とりあえず無視する。

「ハロー! チェンジマネー、こうかんする。」

まさか、日本語でくるとは、敵は、一枚も、二枚も上手だ。日本語に弱い日本人を彼らは知っている。だからといって、ここで安じてはいけない。今はどちらが優位にたつかの闘いの時だ。

「一チェンジ。こうかんしないあるよ。」

あーしまった。“あるよ。”なんて言葉を使ったら、中国人怒ってしまうかもしれない。あなた、わたレバカにしたあるよ。もう用ないあるよ。と、云ってしまうかもしれない。そして、この話が、チェンマネ仲間に知られることになり、誰からも相手にされず交換が出来なくなるかもしれない。それだけならまだしも、国家秘密警察にばれてしまい、中国人民侮辱罪なんてのがあって、捕まり、暗い地下室で吊上げられ、グジュタボみている、なぜか白いハイヒールを履いた女性公安なんかに、ムチビ ビシッ、ビシッと打たれまくるかもしれない。

ウーヤデヤデ。そんなのやだよ。助けてくれよ……。

「あなた、ハナニ聞いているサ? こうかんするあるサ?」

ハッとして、遠い視線を、彼の顔にもどる。良かった。怒っていないあるよ。

「こうかん? いくらだ。」もう、手遅れかもしれないけど、おこがましくも、強く、云ってみた。「1.1元あるよ。」このぐらいの相場だとは聞いていたが、やめに、1.2元と云ってみる。「アイヤー 高い、高いあるよ。」ここで相手のペースに乗ってはいけない。あくまで自分のペースで強気に闘わなくては。

「高くない。安い。1.2元じゃなきゃ 一チェンジ。」

「タメよ タメタメ、高いよ。ともだち価格、1.13でどうだ。」

「アイヤー、安いよ中国人、それに、友達じゃなくていいから、1.2元にしてよ。」

「タメよ、何いとかともだち、1.13元よ。」

らちがみかない。ここで、最終兵器、アカデミー賞には、絶対ノミネートされない演技をやる。タメタメと言いながら、その場を立ち去ろうと、彼に背を向ける。すると… 1.15元まで値上げをしてきた。それを無視し、再見と背中越しに手を振り歩き出す。

すこし向かあ。これのやばいところは、そのまま声がかからず、交換できなくなってしまうことだ。そういう時は、シシカバ食べて、ビールを飲んで、

「ッ」と酔ってしまうにきがる。

「オーケー、OK! 日本人、1.2円でいいよ。そのかわり、たくさんかえてくれ!」

交渉成立!! ボクの勝ちだ!!

1000元を1.2円で、1200元。小さい札の方が使いやすから、50元札を24枚にしてもら。チェンマネ屋が50元札を数え、ボクに渡す。

ここで、すぐに自分の1000元を寝かすことはせず、その50元札を数えてみる。

……19、20、21。21枚しかない。3枚足りない。この時はまだ、数えまじがいかな! というやさしい気持ちでそれを返す。

路上で、金のやりとりをしているボク等のまわりには、とてもヒマな人達が集まってきた。ここで、ボクは、おせり出してしまった。これがいいなかった。

チェンマネ屋が、数え、足りないから枚数足して、兌換券1000元よこせと手を出すが、寝かす。自分でまた数えてみた。なんてこった!! 今度は20枚しかない。

もう頭の中は、???マークでつまり、ごまかすな、とそれをつき返す。

ボク等のまわりには、人垣ができています。これはヤバイ、交差にみつかりまう。と、ビビりまくった。これもいいなかった。

今度は相手の手元をジューッと見つめ、24枚を確認した。

人々がザワザワとゆれた。ボクは、公安の見えない影にみせられ、すぐさま、24枚の50元札を、同時に兌換券1000元を寝かし、逃げるようにその人の車輪をくぐり、大まかに歩いた。チェンマネ屋は、なぜか全速力で走り去った。

四りやうかがうが、公安はいない。

すこし歩いたところで、札を数えてみる。……15、16

「ッ」何か足りない! ような気がする。……17、18。しまった、やられた。19枚……19枚しかない。もう一度数えてみる。やはり19枚しかない。

こゝのれやどチェン屋とさきの現場へ走る。しかし、あどに誰もいない。

「……………」なぜだ? なぜなんだ? 自分が信じられなかった。

自分がたまたまなう。握ったこぶしのやり場に困り、とりあえず、自分の頭を打つ。そしてなぜか、スーッと怒りがおさまる。うまいことやるな——! と、そんな気分が、胸の中にあるれてきた。ボクの負けである。あとはもう、笑うしかなかった。手にもった50元札が、ゴビ砂漠の乾いた風に吹かれ、ゆれていった。

ホテルに帰り、同室の旅行者に、この話をしたところ、それはヴィグイルマジックといって、相手に札を寝かす瞬間、下の方の札を数枚、たくみに引きぬいてしまうものらしい。これにやられてしまうやつは結構いるらしい。



35℃の風の
中でボクは17が
氷っていた。



しばらくの間、そのホテルの旅行者達から
兌換券1000元を、人民元950元に換えて
ボランティア精神にとんだマヌケ野郎
とわれつけられた。

おしまい



<中国での外国人に対する犯罪>

- ・ウィグルマジック.. これもリッパな犯罪なのだけど、悲しいかな、パチンコ事案、犯罪なのよ。公安に届けることはできない。
過去に、これを公安に届け、逆に罰金を取られた旅行者もいる。
- ・スリ..... 特に、満員のバスでやられる。これを防ぐため、空いてるバスを探そうにも、そこは中国。だてに10億人はいない。空いてるバスなんか、あやしな一。
- ・ゆすり..... '街を歩いている外国人をわらって、スリ連いばまぶつかりもっていた酒類のビンと落とし割る。法外な金を要求する。
特に、おとなしい日本人がやられやすい。

数年前まで、他の外国に比べて、中国は安全な国だった。しかし、最近殺される外国人も増えているし、現に、ボクの知り合いは、2度、刺された。たいていは、金めあてなのだけど、彼の場合、ウィグル族の集まる食堂で、どうやら漢民族とまちがわれたらしい。チベットでも、漢民族とまちがわれ、暴行を受けた日本人もいる。



それでも私はやめられない!

中古車 買うぞー。中古車 買うぞー。中古車 買うぞー。

XR600R
DK '90
¥20万 (本体)

CRM50 SPL レサ
¥12万
CR FR サズ・CR80 A/E BOX
60cc / CR80 CDI
プロセキット チェンバー etc...

KLX250 ES
¥28万
R用リヤサス
レインサリハンドル
アンダーガード
KXチェーンガイド付

KDX250R
'92
¥20万
タフなフルレサーだよ

XR250
HYBRID SPL
ME06 最終進化
BACK OFF go for off Road
取材車両 (7月号E26)
価格は、相談!

XR250
(スーパーXR)
ME08
200台限定車
(もう入手不可)
¥439,000
サービズ80付

0282-62-4799
おでいれしね!

中古車 買うぞー。中古車 買うぞー。中古車 買うぞー。

GW



5/3 家族の視線を強く感じながらも...

おやじツーリング

「山菜とて、いい気分」おやじツーリング部隊は、出発した。小雨の降ってくる中... 途中、迷子になりながらも、復活。何があっても、楽しんでこうという姿が、立派です!! ☺

MEMBER

独身 金子義典(22)... 何年ぶりのBike。ずんずんの弟!! NO3.
荒瀬 守也(29)... 久しぶりの「ツーリング」。

鈴木利彦(26)... たのしいな。たのしいな。
倉持孝(26)... 妻と子供との約束は...!!

堤 清也(34)... 妻と子供を奥家に帰して...!!
船田定夫(33)... みんなお迎えに来てー!! と...!!
杉田康夫(40)... また1人でBike? と娘に言われた。!!
金子幹典(34)... 仕事だし...!!

池田治一郎(31)... たのしいな。たのしいな。
内堀高夫(31)... 妻もそろそろ北海道! もよ、バッチリなの?

みなさん!
お迎えに来てくれて
ありがとう。
おかげでボクも参加できました。うーん-船田!

また行こう。
ちっちゃん!

家族を忘れて
楽しいぞー。

あとで、やだけど!



ハイリットの中の うわさ話

フレンチ-栗原に
ついて、彼女が出来た。
26才 保母さん♡
のうけと...のうけと...
"男は、やはりホレられない!"
と、言ってます。フレンチ
ガンバレ!!

ハイリットcup in 人前で。
コース上で 杉田みかじを
つきまとしたのは、金ネトシムト。
(本があまりに行ったのがあった!!)

3/4
小島風太くん
るうた

3148g 54cm

どうぞよろしく♡
小島雅裕や干恵さんの
長男、こわけですー。



内堀ゼンクは、
単身不妊?! ちがー!!
単身赴任している。
不倫のウワサを
気にしてる。あー!!

利根川のそばで、
不倫カワサシの
足が見えた〜
と、喜んでいて。

杉田みかじは、
まだ家庭内無視を
されている。

今年お父さんになる人は、
但馬ワーズ 三井JA
金森KTC おんちゃん金子、ことコナ!
ーみんな、父親賞級、行ってる?!ー



編集後記



たまご9ヶ月



みなさん、楽しいGWでしたか?

それぞれの家で、とーちゃんオロロー"達の苦労話を聞くと、
"そりゃそーだ!!"と、カーちゃんメッセージに賛成してみたりして...
何だって言っても、男はイヨ。遊びに行けるから。(仕事だし!とも言える!)
でも、遊びじを忘れちゃうと、何も楽しくなくなっちゃうので、ちがー!!...
いろいろ遊ぶ事考えて... おもしろおかしく楽しみたいといけないう。



"我家は、こうやって遊んでいる!"とか、"是非、やってみ
い"なんて事ありましたら、おしえて下さい!
子供の頃のように、遊びを見つけ、遊ぶ!、こと。
今度やってみようよ

編集長 金子といっちゃん。

HYBRID CUP in八方 第1戦

■開催日：95年4月16日
■会場：栃木県八方スポーツランド
■主催：ガレージ・ハイブリット H・P・O
☎0282-62-4799
■フォト：ガレージハイブリット H・P・O
■レポート：高橋裕子(本誌)



★レースがいよいよスタート / マディーセクションで体力消耗するぞー。新画面はしっかり食べたかな？



★入賞者の皆さん、おめでとう。10月に第2戦があるから参加してね

■HYBRID CUP in八方 第1戦リザルト

2H・2E(2サイクル・エンデューロマシン)クラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	16	堀 浩二	RMX250R	27
2位	9	須藤 亮平	RMX250R	27
3位	4	西口 隆宏	RMX250R	26
4位	15	小林 美	WR250	26
5位	2	鈴木 重正	KDX250R	25
6位	10	増田 光二	RMX250S	25

2H・2P(2サイクルプロダクション)クラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	29	増村 貞幸	CRM250	26
2位	36	和賀 利至	RMX250S	25
3位	24	巻下 満	CRM250	24
4位	37	桑名 琢也	KDX125SR	24
5位	35	川村 輝	DT200WR	23
6位	32	秋元 直樹	KDX200SR	22

2H・40P(4サイクルオープン)クラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	48	小口 亮	XR250	27
2位	69	福司 義春	XR250	25
3位	56	小池 昇	XR250	24
4位	42	藤本 義明	XR250	23
5位	54	岡田 知晴	TT250	23
6位	67	山浦・田中	セロー-225	23

2H・M(ミニ)クラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	60	多田 耕司	CRM80	23
2位	57	川上 勲	CRM80	22
3位	58	岡田 秀	CRM80	22
4位	75	永塚 美	CRM80	21
5位	61	中田 勝己	CRM50	19
6位	59	堤 清	XR100	18

2H・L(レディース・オープン)クラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	76	永塚 悦子	KX8011	19
2位	65	佐川 香代	KX80	19
3位	64	大川 直美	YZ80	18
4位	66	吉田 智子	CR80	17
5位	63	高橋 裕子	セロー-225	14
6位	78	深田 真理子	RM80	9

30Mクラス				
順位	ゼッケン	ライダー	マシン	加回数
1位	72	五島 茂寿	CRM50	4
2位	73	中村 英幸	MTX200	4
3位	71	渡辺 孝一	XR250	4
4位	74	内嶋 貞夫	XR250	3

又タヌタのおもしろコースに
雨でもヘッチャラチャラだ！
レース当日は、ライダーズミーテ
ィングを行ったところから雨がパラパ
ラ降り、早くもイヤな予感が。
その勘の中で、2H・30分エンテ
ューロのキックスタートが行われる
と、コースは全体的にマディーコン
ディションで、早くも地獄絵図状態。
スタートしてすぐのロングな上り坂
では、上方でバランスを崩したライ
ダーが転倒し、後のライダーも、思
わずコケツ。マシンを起こして、再
スタートしようとするのだが、タイ
ヤはドロリツクでツルツル。おま
けにブーツの跡も、輪をかけて、

地面が粘土土になっているので、御
苦労様。とばかりにマシンと共に滑
り降りていった。
次なるMXセクションは、ジャン
ピングスポットも多く、エキスパ
ーライダー達は、気持ち良さそうに
ジャンプを楽しんでいる。初心者ラ
イダー達は、そこをなめるようにク
リアし、またもや、難関の上りセク
ションへと走り去っていった。
30分クラスがチェッカーを受け、
レースも後半戦を迎えると、マシン
もだいぶバラついて、コースも乾き
走り易いコンディションとなった。
2Hクラス、残り30分のボードが
出ると、ライダー達は、ここぞとばかりに、ラストパート！

勢良く泥を跳ね飛ばしながら(こ
の泥を後で受けたらまらんだ、
最後の力をフルに発揮！
レースが終ると、嬉しはすかしの
表彰式とジャンケン大会が行われ、
待ってました。とばかりに、トシ
ニヤマによる、KTMの試乗会が
行われた。希望者の体量に合わせた
その場でサスペンションの設定を変
えてくれるうえ、コース走行もさせ
てもらえるとあって、たくさんの方
が参加。初めに乗るKTMの
パワーと安定性に感動し、自分の
バイクとの違いを確かめていた。
その後は、さらに、コースの自由
走行までもが開かれ、思う存分に走
りまくった、欲張りな一日であった。



★やっとな山クリアしたのに、コーナ
ーを曲ると、またもや滑りが、「エー、
そんなの聞いてないよ」

おもしろマディーコンディションに、 KTMの試乗会、練習走行ありの 欲張りサンデーエンデューロ！

渡良瀬遊水地を舞台に行われていたハイブリットカップであ
るが、本年度からは、栃木県八方スポーツランドでも参戦を組
んで、益々エキサイティング！ レース当日は、前日からのキャン
組みの笑い顔が朝早くから会場に響き、アットホームな雰囲気
の中、雨で又タヌタとなったハードコースへ、ライダー達は泥
人形になることも知らずに、元気に走り出していった。



汗だくもなるぞ、コースも
少し乾いて走りやすくなって
来たぞ / アクセルオープンだ



★汗だくもなるぞ、コースも
少し乾いて走りやすくなって
来たぞ / アクセルオープンだ



★行ってみると、スタート前のパドック
では、早くもライダー達はヤル気満々
お互い全力で競おう



★汗だくもなるぞ、コースも
少し乾いて走りやすくなって
来たぞ / アクセルオープンだ

《月刊ハイブリット 5月号 一巻一冊》

編集部 H.P.O

発行 G. ハイブリット

ライター 原 健さん

藤本義明さん

TOCHIKI
FUJIOKA OMAE 1984

TEL 0282-62-4799

FAX 0282-62-1338

表紙写真 「たまにはオレモ…」

金子~~純典~~

と. 田中一 (あいち)

HYBRID COP in ハル

定価 水曜日

1995. 5月15日ニ発行。