

Come ride with us.  **HONDA**

LAND SPORTS LEADER

NEW XLR250R



BIKE NATURALIST

河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
走行場所、走行方法には
十分気をつけて走りましょう。





X-WORLD

素顔の地球は、XLRが教えてくれる。

ホンダのオフロード・コンセプトが生んだランドスポーツの名車、XLR250R/BAJA。その持てるクオリティとスピリットをより高め、今ここにデビュー。走りの領域を拡げる、カートリッジ型フロントサスペンション。28馬力のタフネス4サイクルRFVCエンジン。オフロード対応前後ディスクブレーキなどなど。そのどれもがさらに磨き鍛えぬかれた、全身ヘビーデューティ仕様。ビッグスケールな男たちが駆る、行動派モーターサイクル。それが、ニューXLRシリーズ。さあ、こころのアクセルを開いて、X-WORLDの新しいステージへ。



POWER UNIT

ランドスポーツの世界を拡げる、
空冷4サイクルRFVC単気筒エンジン。



Photo: XLR250R

デビュー以来、オフロードマシンの代名詞として、圧倒的な支持を得ているXLRシリーズ。そのパワーユニットは、世界のエンデューロレースで活躍する、あの4サイクルエンデューロレーサーXRの血統を受け継ぐ、好評の空冷4サイクルRFVC単気筒エンジン。低中速性能重視のボア×ストローク比設定。加速ポンプ付30mm PD型シングルキャブレター。電子進角式CDI点火システム。更には大容量を誇る3.5ℓエアクリナーの採用など、吸排気系のセッティングを煮詰め、街中や高速道路ではパワフルかつスムーズな加速性能を、オフロードでは瞬発力にとんだトルクフルなパワーを発揮している。それに加え、



Photo: BAJA

苛酷なオフロード走行でも安定したエンジン回転をもたらすオイルクーラーの標準装備(BAJAの

み)や始動のラクなデコンプ付キックスターターの採用など、まさに大自然と一体になるための熟成度を身につけたパワーユニットに仕上がっている。

SUSPENSION

強靱にしてしなやか、カートリッジ型
フロントサスペンション採用。

オフロードの走破力を大きく左右するポイントとして、前後サスペンションなど足回りの熟成もまた見逃せない。XLRシリーズのフロントには、カートリッジ型サスペンションを新たに採用。これは、激しい走行条件下でもシリンダー内へのエア混入がほとんどなく、常に安定したダンピング特性が得られ、260mmのクッションストロークとあいまって、ハイレベルの剛性・作動性・衝撃吸収性能を発揮する。また、リアには、より太く逞しく見直



しをはかったハイブリッドタイプの軽量高剛性アルミスイングアームに定評あるプロリンクを組み合わせ、クッションユ

ニットにはハードな走行に応えるアルミ製リザーバータンク付ダンパーを装備。押し側のダンピングフォースを無段階、伸び側で4段階に調整できるアジャスターを備えるなど、ステージに合わせて走りの味つけを細かく変えられるリアサスペンション設定が可能。前後足回りのセッティングは、すべてにわたり高次元でバランスしている。

F/R BRAKES

高い信頼性とコントローラビリティ
を獲得、前後油圧式ディスクブレーキ。

ドライからウェット、またその逆へと路面状況が目まぐるしく変化することが避けられないオフロード走行。XLRシリーズでは外的条件などに左右されにくく安定した制動力を発揮する油圧式ディスクブレーキを前後に装備。的確なブレーキフィールをもたらす焼結パッドとともに、フロントにはデュアルピストンキャリパーを採用。加えて、前後ディスクプレートの冷却穴の形状も今回見直され、あらゆる天候・路面状況でも、強力かつコントロールラブルなブレーキングが可能な信頼性の高いシステムとなっている。



FEATURES

細心の配慮が全身に満載された、
本格的ヘビーデューティ仕様&装備。

XLR250R & XLR BAJA ●キー付キャップを装備した容量9ℓのフューエルタンク ●エアクリナーのメンテナンスに威力を発揮する、ワンタッチクリップ式の左サイドカバー ●ブッシュや風雨からグリップ回りを保護するナックルガード ●リアタイヤの交換をスムーズにする、オープンエンドタイプのスイングアーム ●タンデムライダーの乗り心地を考えた、フレームマウントタイプのピリオンステップ ●小物などの携帯に便利な、ワイヤーキーロック可能なテールバッグ。 **XLR250R** ●熱処理を施したステンレス素材のエキゾーストパイプ ●ヘッドライトケースと一体構造のメーターバイザー。 **XLR BAJA** ●ヘビーなオフロード走行を支える、オイルクーラーを装備 ●アルミ製ヘッドライトガード付デュアルヘッドライト ●BAJAのロゴマーク入りハンドルプロテクター。





●これらの写真は、特別に許可を得て撮影したものです。走行場所・走行方法には十分注意しましょう。

XLR250R

より軽快さを増したXRと同じトリコロールボディカラー



XLR BAJA

バハ・カリフォルニアの空気を伝えるニューグラフィック



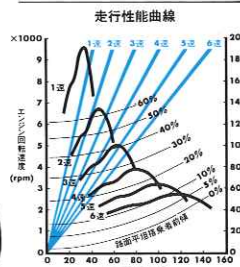
XLR250R 車体色:シャスタホワイト **¥419,000**

XLR BAJA 車体色:シャスタホワイト **¥439,000**

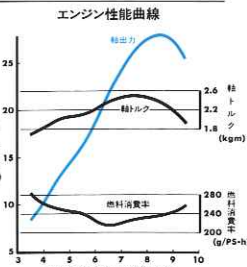
※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)。価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※速度警告灯装着率もタイプ設定してあります。(¥10,000高) ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ※PRO-LINKは、本田技研工業㈱の登録商標です。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

※()内はBAJA

型式	MD22	
全長(m)	2.155	
全幅(m)	0.860	
全高(m)	1.210(L190)	
軸距(m)	1.430	
最低地上高(m)	0.285	
シート高(m)	0.860	
車両重量(kg)	125(L126)	
乾燥重量(kg)	114(L116)	
乗車定員(人)	2	
燃費(km/ℓ)	50.3(50km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径(m)	2.1	
エンジン型式	MD17E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	
総排気量(cc ³)	249	
内径×行程(mm)	73.0×59.5	
圧縮比	9.3	
最高出力(PS/rpm)	28/8,500	
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/7,500	
キャブレター型式	PD79	
始動方式	キック式	
点火装置形式	ODI式マグネット点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
潤滑油容量(ℓ)	1.6	
燃料タンク容量(ℓ)	9.0	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.769
	2速	1.941
	3速	1.450
	4速	1.130
	5速	0.923
	6速	0.785
減速比(1次/2次)	3.100/3.125	
キャスト(度)	26°50'	
トレール(mm)	105	
タイヤサイズ	前	3.00-21 51P
	後	4.60-18 63P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	テレスコピック式	
フレーム形式	スイングアーム(プロリンク)式 セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのおこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに技術することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー) 川桶川、交通教育センター(レインボー) 浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践のカリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気兼ねな広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



B' Harmony

人とバイクの友好生活

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
- いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!
- マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけています。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて155店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

※本カタログの内容は1990年12月現在のものです。

Come ride with us.  **HONDA**

PLAZA 2&4

(南)オートプラザ宮下(二輪・四輪販売・車検整備)

〒916 鯖江市定次町332

TEL(0778)51-8520(代)

FAX(0778)51-8530

LAND SPORTS LEADER

NEW

XL R BAJA



NEW XLR250R / NEW XLR BAJA

ライダーを、バイクを、自然を知りつくした機能性。



◀ハンドルプロテクター
08569-MG200
¥2,700 (取付時間0.1H)
エキスパート感覚が満喫できる本格派プロテクター。

▶ハンドルプロテクター

08569-GJ000
¥1,800 (取付時間0.1H)
エキスパート感覚が満喫できる本格派プロテクター。



▶ハンドルポケットDX

08168-KW300
¥3,500
ハンドルブリッジに装着するパッドと小物の収納に最適なバッグのセット。便利なマップケース付。
●サイズ: 230(長さ)×50(幅)×100(深さ)mm



▶フロントフォークスライプ

08309-GM200
¥350
足回りを精悍に決める。HONDAロゴ入りステッカー。



▶ラージエアポンプセット

08105-KR500
¥2,000
オフロードでのトラブルに活躍する大型エアポンプセット。



XLR250R/XLR BAJAアクセサリー装着車



▶スペシャルスタンドセット

08163-MG200
¥2,600
バンクなどのトラブルの際、スムーズにタイヤをリフトアップできます。



▶ミニメンテセット

08C55-A0301E
¥2,000
日常のメンテナンスに便利なミニサイズの3点セット。
●内容: バイクワックス、チェーンオイル、防錆浸透潤滑剤(各100ml)



▶ワイヤーロック (10φ×100cm)

08M53-GW0-000
¥7,000
強靱な10φのワイヤーと頑丈なロック部分が愛車をガード、ガードレールなど他の建築物との接続も可能です。



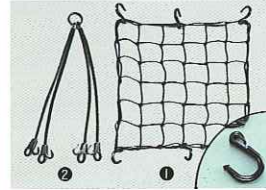
▶ボディカバーLL

08P34-BC3-000
¥7,000
紫外線、風、ホリから愛車を守ります。スノが解れるガイドロープ付きなので風でめくれたり、飛んだりする心配もありません。



▶レインカバーネット

08L63-KAZ-A10
¥2,200
荷物おさえのラバーネットにレインカバーの機能をプラス。リバーシブルで使用可。傷つきにくい樹脂製フック。フック部は移動が可能です。



▶①ラバーネット (50×50cm)

08L63-KAZ-010(ブラック)
08L63-KAZ-030(ブルー)
08L63-KAZ-040(レッド)
¥1,600

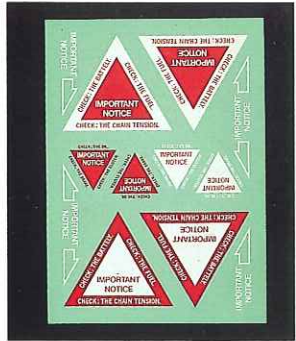
▶②Xバンド (8φ×80cm)

08L45-KAZ-000
¥650



▶X-ROADバックパック

08168-KAF20
¥33,000
本革とナイロンレザーを使用。ホールド感の優れた疲れにくい設計。付属のウエストポーチの他に、本体底部もウエストバッグとして使用できます。
●サイズ: 600(長さ)×400(幅)×150(深さ)mm



▶プロテクターシールII

08P73-KV6-000
¥1,300
ラバーネット(別売)などとの接触によるカウルの損傷を防ぎます。航空機のコーションデザインをイメージしたステッカー。
(赤・白・②4枚)②2枚セット)



▶ガレージツールキット

08701-KAF00
¥9,800
マシンメンテナンスに必要なベーシックキットです。コンパクトに収納できるブレーカースタック入り。
●内容: 片目片ロスパナ8, 10, 12, 14, 17mm / ③ドライバー/六角レンチ4, 5, 6, 8mm / 抜きまげじ0.7, 0.8mm / ブレードヒューズ5.10, 15A
●サイズ: 315(長さ)×215(幅)×55(厚み)mm

▶エマージェンシーキットII

(チューブタイヤ用)
08M51-KV6-000
¥6,300
バンクなどカンタンな応急処置がでる。ツーリング必携のツールセットです。
●内容: バンク修理剤、エアポンプ、ミニタイヤレバー、リムプロテクター、針金



▶ポケットカメラスタンド

“写助”

08Z53-KAZ-000
¥2,500



携帯に便利な軽量小型サイズ。ハンドルにはさむだけでカメラスタンドに早がわり。振りやすい形状はガングリップとして使用するにも便利です。
●サイズ: 105(高さ)×62(幅)×48(奥行)mm
●重さ: 125g
●ハンドルクリップ外径許容範囲: 28~33mm
※写動を装着したままでは、走行しないでください。
【実用新案出願中】

●価格は、1990年12月現在のメーカー希望小売価格です。取付工賃及び消費税は含まれておりません。●仕様及び価格は、予告なく変更する場合があります。●商品のカラーは印刷のため、実際と異なって見える場合があります。(XLR2-A12-044)

